



ეჭვქვეშ აქვთ ჩაყენებული ანგარიშები

სახელმწიფო აუდიტის სამსახური



სახელმწიფო აუდიტის სამსახური

„ვაშტიკი“

ეკონომიკური საქმიანობის სფეროს აუდიტის

დეპარტამენტის უფროსი

თორნიკე შერმადინი

11 სექტემბერი 2024 წელი

N 21/36

ვგზ. N1

„შიდასახელმწიფოებრივი გზების ავტომატური მართვის
პროექტის (SRAMP)“ 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024
წლის 30 ივნისის ჩათვლით
ეფექტიანობის აუდიტის ანგარიში

საჩივრი

შემაჯამებელი მიმოხილვა	6
შესავალი	7
დამოუკიდებელი აუდიტის მიზნები, მასშტაბი და მეთოდოლოგია	9
პროექტის საოპერაციო პროცესის მიმოხილვა	9
(i) ხარჯების დადასტურება	11
განსახლების სამოქმედო გეგმები (RAP)	13
(ii) პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობების მიმდინარეობის შემოწმება	16
(iii) სესხის მიზნობრიობასთან დაკავშირებული ინდიკატორები (DLI's)	31
დასკვნა	41
დანართი „ა“. სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორები (DLIs)	43
დანართი „ბ“. ამონარიდი IFR-ებიდან (2022 წელი)	45
დანართი „გ“. სესხად გამოყოფა	47
დანართი „დ“. სესხად გამოყოფა	48
დანართი „ე“. სესხად გამოყოფა	49
დანართი „ვ“. სესხად გამოყოფა	50
დანართი „ზ“. სესხად გამოყოფა	51
დანართი „თ“. სესხად გამოყოფა	52
დანართი „ი“. მეთოდოლოგია და აუდიტის მიმდინარეობისას შემოწმებული დოკუმენტების ჩამონათვალი	53
დანართი „კ“. მოთხოვნები გარემოსა და სოციალურ საკითხთა, ასევე ტექნიკური ექსპერტის მიმართ	55
დანართი „ლ“. SRAMP-ის ფარგლებში გზების მონაკვეთების ჩამონათვალი	56
რუკა გზის 6 მონაკვეთის პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტის ფარგლებში	57

გამოყენებული ტერმინები და შემოკლებები

AADT	წლის საშუალო დღიური ნაკადი
CQS	კვალიფიკაციის მიხედვით შერჩევა
CW	სამშენებლო სამუშაოები
DLI's	სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორები
ESMF	გარემოსა და სოციალურ საკითხთა მართვის ჩარჩოდოკუმენტი
GOG	საქართველოს მთავრობა
GRM	საჩივრების განხილვის მექანიზმი
LRPL ETCIC/TRRC	სსიპ – ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
IPD	საერთაშორისო შესყიდვების განყოფილება
GPS	გლობალური პოზიციონირების სისტემა
IBRD	რეკონსტრუქციისა და განვითარების საერთაშორისო ბანკი
IFI	საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტი
IFR	შუალედური ფინანსური ანგარიშგება
IPC	შუალედური გადახდის სერტიფიკატი
IRAP	საგზაო (უსაფრთხოების) შეფასების საერთაშორისო პროგრამა
IRI	საერთაშორისო უსწორმასწორობის ინდექსი
IPF	საინვესტიციო პროექტების დაფინანსება
ISSAI	უმაღლესი აუდიტორული ორგანოების საერთაშორისო სტანდარტები
MRDI	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
OPRC	შედგესა და შესრულებაზე დაფუძნებული საგზაო კონტრაქტი
PAD	პროექტის შეფასების დოკუმენტი
POM	პროექტის მართვის სახელმძღვანელო
RAMS	გზების აქტივების მართვის სისტემა
RAP	განსახლების სამოქმედო გეგმა
RD	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი/გზების დეპარტამენტი
SAOG	სახელმწიფო აუდიტის სამსახური
SLRP-II	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი
SLRP-III	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი
SRAMP	შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი



აუდიტის მოთხოვნა

სახელმწიფო აუდიტის სამსახურმა (შემდგომ – სას) ჩაატარა შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტის (შემდგომ – SRAMP ან პროექტი) დამოუკიდებელი ეფექტიანობის აუდიტი (შემდგომ – დამოუკიდებელი აუდიტი). პროექტს მსოფლიო ბანკის დაფინანსებით ახორციელებს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (შემდგომ – გზების დეპარტამენტი ან RD). აუდიტის პერიოდია 2023 წლის 1 იანვარი – 2024 წლის 30 ივნისი.

სახელმწიფო აუდიტის სამსახურის მიერ დამოუკიდებელი აუდიტის დასრულების შემდგომ, გზების დეპარტამენტი მსოფლიო ბანკს წარუდგენს აუდიტის დასკვნას 2024 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით და SRAMP-ით გათვალისწინებული თანხის სესხად აღიარების მოთხოვნას. დამოუკიდებელი აუდიტი ჩატარებულია წინასწარ განსაზღვრული სამუშაო დავალების შესაბამისად.¹

სას-ის დამოუკიდებელი აუდიტის დასკვნის მიხედვით, სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორების (DLI's) შესრულების მდგომარეობა არის შემდეგი:

- DLI-1.2 გურიის რეგიონში საპროექტო გზების რეაბილიტაცია – შესრულებულია;
- DLI-1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის მიზნები, რომელიც უნდა დასრულებულიყო 2019 წელს – შესრულებულია;
- DLI-2.3 კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა RD-ის გზების აქტივების მართვაში – შესრულებულია.

DLI's-ის მიზნების მიღწევის პროცენტული მაჩვენებლის საფუძველზე, დამოუკიდებელი აუდიტის ანგარიშის მიხედვით, 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდისთვის რეკომენდებულია 20,099,900 აშშ დოლარის სესხად აღიარება.

1 TOR – Terms of reference for consultant services for Independent Performance Audit and verification of Disbursement-Linked Indicators.



შემაჯავებელი მიმოხილვა

საქართველოს მთავრობამ, რომელიც წარმოდგენილია საქართველოს გზების დეპარტამენტის სახით, 2016 წელს დაიწყო შედეგზე დაფუძნებული შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (SRAMP ან პროექტი), რომელიც გაგრძელდა 2024 წლის 30 ივნისამდე. პროექტი დაფინანსებულია საქართველოს მთავრობისა და მსოფლიო ბანკის მიერ, რეკონსტრუქციისა და განვითარების საერთაშორისო ბანკის (IBRD) მიერ გაცემული სესხით (სესხი N8599-GE).

პროექტის მიზნებია: (i) გზით მოსარგებლეებისათვის სოციალურ სერვისებსა და ბაზრებზე ხელმისაწვდომობის მდგრადი ფორმით გაუმჯობესება, პროექტით გათვალისწინებული გზების მეშვეობით და (ii) საქართველოში შიდასახელმწიფოებრივი გზების ქსელის აქტივების მართვის გაუმჯობესება. 2016 წლის 28 მარტით დათარიღებული სასესიო ხელშეკრულების თანახმად, გზების დეპარტამენტმა უნდა უზრუნველყოს პროექტის დამოუკიდებელი მონიტორინგი და შეფასება დამოუკიდებელი ეფექტიანობის აუდიტის ჩატარებით. ამ მიზნით მსოფლიო ბანკმა სახელმწიფო აუდიტის სამსახურს სთხოვა დამოუკიდებელი ეფექტიანობის აუდიტის ჩატარება, რომელიც მოიცავს 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდს.

სას-ის აუდიტის ჯგუფმა, წამყვანი აუდიტორის – ალექსანდრე ჩეჩელაშვილისა და უფროსი აუდიტორ-ასისტენტის – სოფიო გიგიაშვილის მონაწილეობით, პროექტის ფარგლებში განეული ხარჯების გადამოწმების მიზნით, შეისწავლა შუალედური ფინანსური ანგარიშები (IFR), საგადახდო დავალებები, ინვოისები და ხელმოწერილი კონტრაქტები.

აუდიტის ჯგუფმა ასევე განიხილა გურიის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის საკითხი. გარდა ამისა, აუდიტის ჯგუფმა შეისწავლა ზედამხედველი კონსულტანტების ყოველთვიური ანგარიშები, შუალედური გადახდის სერტიფიკატები (IPC), გზების პროექტირება-მშენებლობის და რეაბილიტაციის კონტრაქტები და მათი შესაბამისობა პროექტის მართვის სახელმძღვანელოსთან (POM), ასევე პროექტის შეფასების დოკუმენტთან (PAD).

აუდიტის ჯგუფმა განიხილა ტექნიკური და გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტების მიერ მოწოდებული ანგარიშები, რათა განესაზღვრა პროექტირება-მშენებლობისა და გურიის რეგიონში სარეაბილიტაციო კონტრაქტების ფარგლებში, შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების რეაბილიტაციისა და გაუმჯობესების მდგომარეობა.

ამასთანავე, აუდიტის ჯგუფმა შეისწავლა განსახლების სამოქმედო გეგმის მიხედვით საკომპენსაციო თანხების საკითხი და გზების უსაფრთხოების ინტეგრაცია აქტივების მართვის პროცესში. განხილულ იქნა კლიმატური მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების მიმდინარეობა და განხორციელების სტატუსი.

IFR-ების მიხედვით, 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდში განეულმა ჯამურმა ხარჯებმა შეადგინა 9,300,137 აშშ დოლარი. აუდიტის ჯგუფმა შეაფასა სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორების (DLI's) შესრულების მდგომარეობა, რომლის საფუძველზეც გასცა რეკომენდაცია 20,099,900 აშშ დოლარის სესხად აღიარების თაობაზე.

DLI's-ის მიზნების პროცენტული მიღწევის დეტალები იხ. ქვემოთ წარმოდგენილ ცხრილში N1:



ცხრილი N1. DLI's მიზნების პროცენტული მიღწევის მდგომარეობა

DLI-ის მიზნები	მიღწეული DLI's შედეგები, % 01.01.2023-30.06.2024
DLI 1.2 გურიის რეგიონში საპროექტო გზების რეაბილიტაცია (2021 წელი – რეაბილიტირებული გზების 55%; 2022 წელი – რეაბილიტირებული გზების 45%)	100
DLI 1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის მიზნების მიღწევა (2018 წელს – 60 კმ; 2019 წელს – 40 კმ)	100
DLI2.3 კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა RD-ის გზების აქტივების მართვაში	100

შესავალი

საქართველოს მთავრობამ, რომელიც წარმოდგენილია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სახით, 2016 წელს დაიწყო შედეგზე დაფუძნებული შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი, რომელიც გაგრძელდა 2024 წლის 30 ივნისამდე.² პროექტი დაფინანსებულია რეკონსტრუქციისა და განვითარების საერთაშორისო ბანკის მიერ გაცემული სესხით (სესხი N8599-GE). პროექტის მიზნებია: (i) გზით მოსარგებლეებისათვის სოციალურ სერვისებსა და ბაზრებზე ხელმისაწვდომობის გაუმჯობესება პროექტით გათვალისწინებული გზების მეშვეობით და (ii) საქართველოში შიდასახელმწიფოებრივი გზების ქსელის აქტივების მართვის გაუმჯობესება.

პროექტის უმთავრესი ბენეფიციარები არიან გზით მოსარგებლეები და ამ პროექტით გათვალისწინებული შიდასახელმწიფოებრივი გზების მიმდებარედ მცხოვრები მოსახლეობა. პროექტის არეალი მოიცავს ხუთ რეგიონს, კერძოდ: მცხეთა-მთიანეთს, რაჭა-ლეჩხუმს, შიდა ქართლს, კახეთსა და გურიას. პროექტით გათვალისწინებული გზების მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად, გზით მოსარგებლეებს უმცირდებათ მგზავრობის დრო და ავტომობილების საექსპლუატაციო დანახარჯები, ასევე იზრდება საგზაო უსაფრთხოება.

პროექტის ბენეფიციართა მეორე ჯგუფია გზების დეპარტამენტი და ადგილობრივი სამშენებლო ინდუსტრია. ტექნიკური დახმარების შედეგად, გზების დეპარტამენტმა კიდევ უფრო გაზარდა თავისი შესაძლებლობები შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების დაგეგმარების, ბიუჯეტირების, განხორციელებისა და მონიტორინგის სფეროებში. პროექტის კიდევ ერთი მიზანია ადგილობრივი სამშენებლო ინდუსტრიის მიერ შესაძლებლობების გაზრდა ისეთი კონტრაქტების მართვასა და განხორციელებაში, სადაც რისკების დიდი ნაწილი გადაეცემა კერძო სექტორს. გარდა ამისა, პროექტმა სამშენებლო ინდუსტრიას საშუალება მისცა, დაეგროვებინა სახელმწიფო და კერძო სექტორების გრძელვადიანი პარტნიორობისთვის, მათ შორის, შედეგზე დაფუძნებული საგზაო კონტრაქტების (OPRC) შესრულებისთვის საჭირო გამოცდილება.

პროექტი SRAMP შედგება ორი კომპონენტისგან, რომლის ღირებულებაც 48 მლნ აშშ დოლარია.

2 N1 ცვლილება სასესიო ხელშეკრულებაში შევიდა 2021 წლის 30 ივნისს, ხოლო პროექტის დახურვის თარიღი მეორედ გახანგრძლივდა მსოფლიო ბანკის წერილით – RE: Georgia: Loan No. 8599-GE – Secondary Road Asset Management Project – Extension of Closing Date.



IBRD-ის სესხის ღირებულება შეადგენს 40 მლნ აშშ დოლარს, საიდანაც 100%-ით ფინანსდება სესხით გათვალისწინებული 39.9 მლნ აშშ დოლარის ღირებულების ხარჯები (100,000 აშშ დოლარი სესხის გაცემის საკომისიო). 8 მლნ აშშ დოლარი მთლიანი ღირებულებიდან თანადაფინანსებულია მსესხებლის მიერ საკუთარი სახსრებით. პროექტი შემუშავებულია როგორც შედეგებზე დაფუძნებული საინვესტიციო პროექტების დაფინანსება (IPF), სადაც პროექტის ფარგლებში გადახდას დაქვემდებარებული ხარჯების ასახვა ხორციელდება IFR-ებში, ხოლო სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული DLI-ის სამიზნე მაჩვენებლები აღწერილია ქვემოთ:

კომპონენტი 1. შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების გაუმჯობესება და შენარჩუნება (სავარაუდო ღირებულება: 46.40 მლნ აშშ დოლარი; რეკონსტრუქციისა და განვითარების საერთაშორისო ბანკის დაფინანსება: 38.66 მლნ აშშ დოლარი). აღნიშნულ კომპონენტს გააჩნია ორი მიზანი: (i) შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების გაუმჯობესებისა და შენარჩუნების ხელშეწყობა და (ii) საქართველოს ღარიბ და ნაკლები კავშირის მქონე რეგიონებში საქართველოს მოქალაქეებისთვის სოციალურ მომსახურებებზე წვდომისა და მათი ეკონომიკურ აქტივობებში ჩართულობის ზრდა, პროექტირება-მშენებლობისა და რეაბილიტაციის კონტრაქტების მეშვეობით. აღნიშნული სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებულ ინდიკატორებზე დაფუძნებული კომპონენტია და მისი დაფინანსება ხორციელდება დადგენილი DLI-ების შესრულების შესაბამისად (იხ. დანართი „ა“).

კომპონენტი 2. შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების გაუმჯობესებული დაგეგმარება და მენეჯმენტი (სავარაუდო ღირებულება: 1.5 მლნ აშშ დოლარი; რეკონსტრუქციისა და განვითარების საერთაშორისო ბანკის დაფინანსება: 1.25 მლნ აშშ დოლარი). აღნიშნული კომპონენტის მიზანია ხელი შეუწყოს ინსტიტუციურ რეფორმებს, რომლებიც მიზნად ისახავს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მთლიანი გზების აქტივების მართვაში ინოვაციური მენეჯმენტის პრაქტიკის ინტეგრირებასა და შესაძლებლობების გაფართოებას არა მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებულ, არამედ მთლიანი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მრავალწლიანი პროგრამების შემუშავებასა და წლიურ დაგეგმარებასთან მიმართებით. ეს არის DLI-ზე დაფუძნებული კომპონენტი და დაფინანსება დაკავშირებულია დადგენილი ინდიკატორების შესრულებასთან. კომპონენტი ეფუძნება მთელ რიგ საქმიანობას, რომელიც განხორციელდა მსოფლიო ბანკის მიერ დაფინანსებული პროექტების ფარგლებში და მოიცავს: (i) შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტის (SLRP-II) ფარგლებში – გზების აქტივების მართვის სისტემის (RAMS) განვითარებას, (ii) საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მეთოდოლოგიის გაუმჯობესებას, შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების ხუთწლიანი პროგრამის და წლიური გეგმის მომზადებას, ასევე (iii) შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტის ფარგლებში (SLRP-III) საგზაო (უსაფრთხოების) შეფასების საერთაშორისო პროგრამის (iRAP) პილოტირებას.

2016 წლის 28 მარტით დათარიღებული სასესიო ხელშეკრულების თანახმად, გზების დეპარტამენტმა უნდა უზრუნველყოს პროექტის ინდივიდუალური მონიტორინგი და შეფასება ეფექტიანობის დამოუკიდებელი აუდიტის განხორციელებით.



დამოუკიდებელი აუდიტის მიზნები, მასშტაბი და მეთოდოლოგია

2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდის დამოუკიდებელი ეფექტიანობის აუდიტის მიზანი შედგებოდა სამი ძირითადი კომპონენტისაგან:

(i) **პროექტის ფარგლებში გაწეული ხარჯების დადასტურება.** აღნიშნულის მიზანი იყო იმის დადასტურება, რომ პროექტის ფარგლებში გაწეული ხარჯები ექვემდებარება ანაზღაურებას და გაწეულ იქნა საქართველოსა და რეკონსტრუქციისა და განვითარების საერთაშორისო ბანკს შორის 2016 წლის 28 მარტს დადებული სესხის ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული შესყიდვების განსახორციელებლად.

აღნიშნული კომპონენტის კიდევ ერთი მიზანი იყო კომპენსაციის გაცემის დადასტურება განსახლების სამოქმედო გეგმების მიხედვით (RAP), ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

(ii) **პროექტით განსაზღვრული აქტივობების მიმდინარეობის შემოწმება.** აღნიშნულის მიზანი იყო გზების დეპარტამენტის მიერ პროექტით განსაზღვრული აქტივობების შესრულების მიმდინარეობის შემოწმება ბოლო ეტაპზე, 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდში; კომპონენტი ასევე მოიცავდა იმ საქმიანობებს, რომლებიც დაგეგმილი იყო მესამე წელს, 2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის, შემდგომ, გადატანილი იყო მე-6 წელს, თუმცა, ვერ შესრულდა და შესასრულებლად გადავიდა ბოლო წლისათვის. კომპონენტი მოიცავდა:

(ა) 1.1 ქვეკომპონენტის მიმდინარეობის მიმოხილვა – შერჩეული შიდასახელმწიფოებრივი გზის მონაკვეთების რეაბილიტაცია გურიის რეგიონში (DLI 1.2);

(ბ) 1.2 ქვეკომპონენტის მიმდინარეობის მიმოხილვა – შიდასახელმწიფოებრივი საავტომობილო გზების აქტივების რეაბილიტაცია და გაუმჯობესება პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტების ფარგლებში (DLI 1.3).

(გ) 1.3 ქვეკომპონენტის მიმდინარეობის მიმოხილვა – კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა RD-ის გზების აქტივების მართვაში (DLI 2.3).

(iii) **2024 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით, სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორების მიმდინარეობისა და შესრულების შემოწმება.** აღნიშნულის მიზანი იყო სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორების შესრულებისა და იმ თანხის განსაზღვრა, რომელიც ოფიციალურად უნდა აღიარდეს სესხად 2024 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით; სესხის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორები განისაზღვრა შემდეგნაირად:

- DLI 1.2 გურიის რეგიონში საპროექტო გზების რეაბილიტაცია;
- DLI 1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის მიზნების მიღწევა;
- DLI 2.3 კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა RD-ის გზების აქტივების მართვაში.

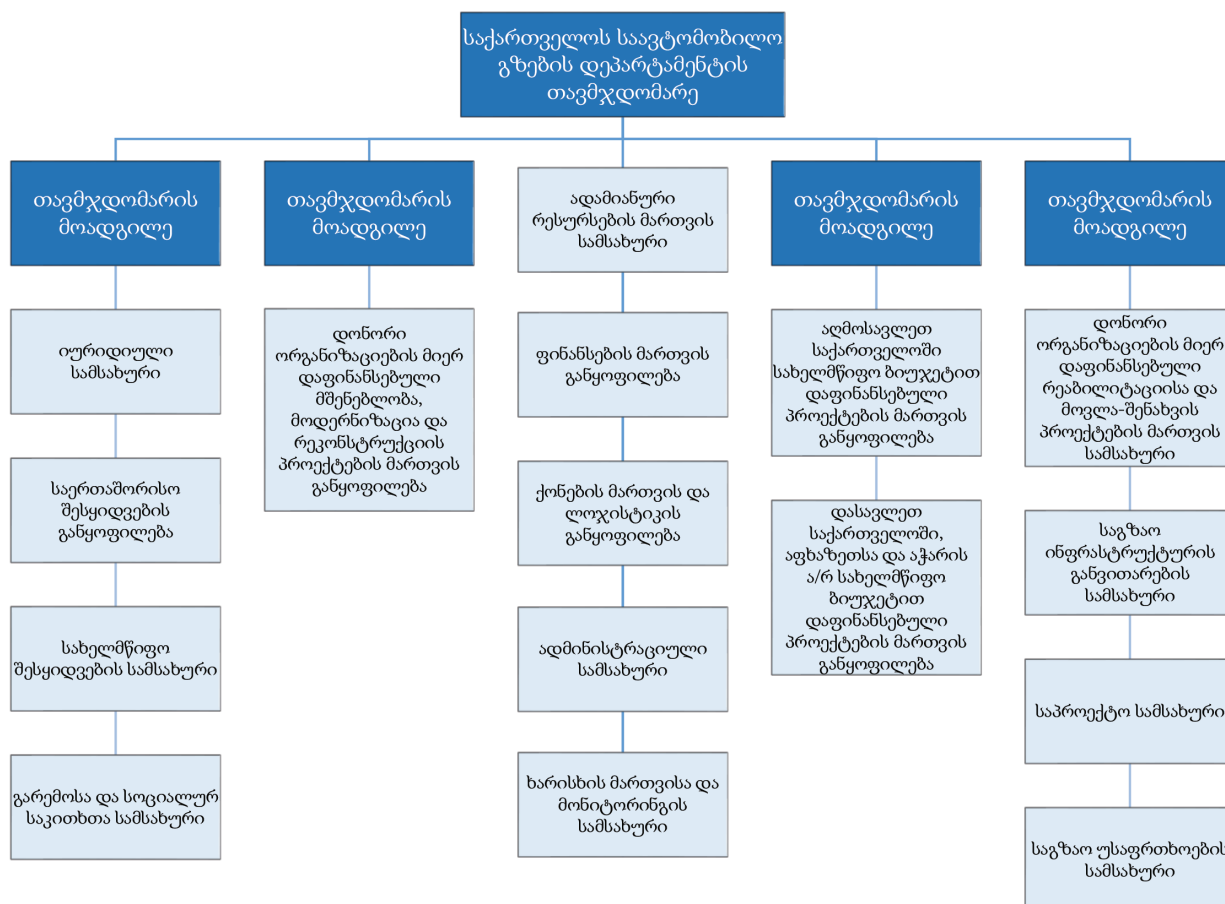


პროექტის საოპერატიუო პროცესის მიმოხილვა

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი პასუხისმგებელია საქართველოში საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებასა და ადმინისტრირებაზე, ექვემდებარება საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს და ფინანსდება სახელმწიფო ბიუჯეტიდან.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი მთლიანად პასუხისმგებელია SRAMP-ის მართვასა და განხორციელებაზე. გზების დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილეებს მინიჭებული აქვთ პროექტის მართვის ფუნქციები. მათ ეხმარება საერთაშორისო შესყიდვების განყოფილება (IPD), რომელიც პასუხისმგებელია შესყიდვებზე, მონიტორინგსა და შეფასებაზე, ასევე სსიპ – ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი (ETCIC/TRRC), რომელიც პასუხისმგებელია ფინანსურ მენეჯმენტზე ფულადი სახსრების ნაკადების, ბუღალტერიისა და ფინანსური ანგარიშგების ჩათვლით. გარდა ამისა, დაგეგმვის, საგზაო უსაფრთხოებისა და მშენებლობის უსაფრთხოების მართვაში ჩართული არიან გზების დეპარტამენტის სხვა სამმართველოებიც. RD-ის ორგანიზაციული სტრუქტურა წარმოდგენილია გრაფიკზე N1.

გრაფიკი N1. გზების დეპარტამენტის ორგანიზაციული სტრუქტურა



ETCIC/TRRC თანამშრომლობს საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს სახაზინო სამსახურთან, პროექტისთვის განსაზღვრული სახაზინო ანგარიშის ადმინისტრირებასთან დაკავშირებით.



(i) ხარჯების დადასტურება

ETCIC/TRRC პასუხისმგებელია ფინანსური ანგარიშგებების მომზადებასა და წარდგენაზე. ხარჯები აისახება შუალედურ ფინანსურ ანგარიშგებებში, რომლებიც მზადდება კვარტალურად და მოიცავს შემდეგ ანგარიშგებებს:³

- პროექტის დაფინანსების წყაროებისა და ფულადი სახსრების გამოყენების შეჯამება;
- ფულადი სახსრების გამოყენების შეჯამება პროექტის კომპონენტების მიხედვით;
- საბალანსო ანგარიშგება;
- პროექტისთვის განსაზღვრული სახაზინო ანგარიშის შესახებ ანგარიშგება;
- ხარჯების შესახებ ანგარიშგება, ანგარიშის გახარჯვის გრაფიკი;
- პროექტის ფულადი პროგნოზები;
- DLI აუდიტზე დაყრდნობით, პროექტის ნებადართული დაფინანსებული ხარჯების შეჯამება.

აუდიტის შესამოწმებელ პერიოდში მომზადდა და მსოფლიო ბანკს წარედგინა 6 შუალედური ფინანსური ანგარიშგება. ETCIC/TRRC-ის ფინანსური მენეჯმენტის სახელმძღვანელოს მიხედვით, რომელიც SRAMP-ისთვისაა განკუთვნილი, ფინანსურ ანგარიშგებაში ხარჯები აღიარებულია საკასო მეთოდით, მსოფლიო ბანკის მოთხოვნების შესაბამისად.

აუდიტის ჯგუფმა მიმოიხილა 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით პერიოდში მომზადებული ყველა შუალედური ფინანსური ანგარიშგება, ასევე მიმოიხილა და შეისწავლა ხარჯებთან დაკავშირებული ანგარიშფაქტურები, საგადახდო დავალებები, გაფორმებული ხელშეკრულებები და შესყიდვების გეგმა. დამოუკიდებელმა აუდიტმა შეამოწმა საანგარიშო პერიოდში გაწეული ხარჯების მიზნობრიობა (დეტალები იხ. ცხრილებში N2), ხოლო ამონარიდი შუალედური ფინანსური ანგარიშგებიდან წარმოდგენილია „ბ“ დანართში.

3 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრის 2015 წლის 16 აპრილის ბრძანება №17/6



ცხრილი N2. გაწეული ხარჯების დეტალები (თანხა აშშ დოლარი)

2023 წელი

დასახელება	ხელშეკრულება #	თანხა	წყარო
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-10	81,800	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-11 Lot 1	1,292,088	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-11 Lot 2	1,290,197	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-11 Lot 3	485,809	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-12 Lot 1	1,322,580	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-12 Lot 2	51,598	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-12 Lot 3	417,457	IBRD
Ltd. Serpantini	SRAMP/CW/NCB-13	1,652,879	IBRD
TNM Limited	SRAMP/CS/QCBS-01	1,388,856	IBRD
Direction & Nievelt	SRAMP/CS/QCBS-02	333,109	IBRD
Ltd. "Sartkeli"	SRAMP/CW/NCB-21	290,947	IBRD
Land Costs & Compensations	Compensations for Land-2023	13,883	GOG
Contract with Ltd. Aligatori	S & S 20-23	76	GOG
Contract with T. Zhizhiashvili	S & S 37-23	10,011	GOG
Contract with M. Gegeshidze	S & S 38-23	11,493	GOG
ჯამი		8,642,783	

2024 წელი, 1 იანვარი – 30 ივნისი

დასახელება	ხელშეკრულება #	თანხა	წყარო
Ltd. RTD	SRAMP/CW/NCB-09	(49,492) ⁴	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-12 Lot 2	7,569	IBRD
Ltd. "Sartkeli"	SRAMP/CW/NCB-21	42,307	IBRD
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/NCB-12 Lot 2	149,527	GOG
Ltd. China Road & Bridge	SRAMP/CW/ NCB-11 Lot 3	53,480	GOG
Direction & Nievelt	SRAMP/CS/QCBS-02	6,772	GOG
Ltd. "Sartkeli"	SRAMP/CW/NCB-21	137,830	GOG
TNM Limited	SRAMP/CS/QCBS-01	300,748	GOG
Contract with D. Asatiani	S & S # 8	5,567	GOG
Contract with EGIS International	E.T. #109-22	3,046	GOG
ჯამი		657,354	

2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდის ხარჯები ჯამურად

პერიოდი	IBRD	GOG	სულ
ხარჯი 2023 წლის 1 იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით	8,607,320	35,463	8,642,783
ხარჯი 2024 წლის 1 იანვრიდან 30 ივნისის ჩათვლით	384	656,970	657,354
სულ ხარჯი 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე	8,607,704	692,433	9,300,137

4 ხარისხის უზრუნველყოფის საგარანტიო თანხის უკან დაბრუნება – SRAMP/CW/NCB-09.



განსახლების სამოქმედო გეგმა (RAP)

გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვისა და სოციალური საკითხების სამსახური მართავს გარემოს დაცვისა და სოციალურ საკითხებს, სხვადასხვა საერთაშორისო ინსტიტუტის (IFI) მიერ დაფინანსებული ყველა პროექტისთვის. სამსახური პასუხისმგებელია გარემოს დაცვისა და სოციალური დოკუმენტების მომზადებაზე, განსახლებისა და მიწის შესყიდვის დოკუმენტაციის ჩათვლით, აგრეთვე განსახლების პროცესის მონიტორინგზე. დეპარტამენტი აწარმოებს ელექტრონულ ჟურნალს გარემოს დაცვითი და სოციალური ხასიათის საჩივრების შესახებ, სადაც აღრიცხავს მონაცემებს, მათ შორის, მომჩივნის სახელს, საჩივრის შინაარსს და შემდგომ განხორციელებულ პროცედურებს.

გურიის რეგიონის პროექტი

გურიის რეგიონში საპროექტო შვიდივე ლოტისთვის საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მომზადებულია და ხორციელდება შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა (ARAP). ARAP-ის განხორციელების დროს განისაზღვრა 68 ქონება (60 კერძო და 8 სახელმწიფო) ამ გზების რეაბილიტაციის დროს ღობეებზე მოსალოდნელი მცირე/დროებითი ზემოქმედებით. პროექტის განხორციელების დროს იდენტიფიცირებულია 96 დამატებითი ლოკაცია მსგავსი ზემოქმედებით. ასევე ARAP-ის მომზადების ფაზაში სახელმწიფო კუთვნილებად მიჩნეული 8 საკუთრებიდან 3 საკუთრება განისაზღვრა კერძო სარგებლობაში და განხორციელდა შესაბამისი საკომპენსაციო ღონისძიებები. იდენტიფიცირებულია სულ 159 ლოკაცია ღობეებზე მცირე/დროებითი ზემოქმედებით. პროექტის დაგეგმვისა და განხორციელების ფაზებში გამოვლენილი ყველა შემთხვევა გადაწყდა ARAP-ის რეკომენდაციების შესაბამისად.

2024 წლის მაისის ბოლოსთვის დაიხურა 126 საკითხი (ღობეები აღდგენილია ან მფლობელებს გადაეცათ ღობის მასალა და კონტრაქტორთან გააფორმეს ხელშეკრულება, რომ ისინი თავად შეაკეთებენ ღობეებს), 9 ქონება კი არ დაზარალდა, ხოლო 24 ლოკაციაზე ზემოქმედება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს თავიდან იქნა აცილებული.

შეიძლება ითქვას, რომ 2024 წლის მაისის ბოლოსთვის ARAP-ის განხორციელება წარმატებით დასრულდა. კერძო ღობეებზე სამუშაოების შესახებ ქონების მფლობელებთან გაფორმებული ხელშეკრულებების ყველა ასლი შეტანილია CRBC⁵-ის ოფისში.

მიწის ღონისძიების საკითხი

SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 3: ოზურგეთი-ნატანები-ურევის გზა (შ46) კმ 0.0 – კმ 2.8 შემოწირულია პროექტის ფარგლებში. კერძოდ, საავტომობილო გზაზე ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოდ გადაადგილებისათვის ტროტუარების მოწყობის მიზნით კერძო მესაკუთრეებმა RD-ს უსასყიდლოდ გადასცეს სულ 150 კვ. მ მიწის ნაკვეთი.

5 China Road and Bridge Corporation.



საჩივრების განხილვის მექანიზმის მიმოხილვა

საავტომობილო გზების დეპარტამენტში, კერძოდ, გარემოსა და სოციალურ საკითხთა სამსახურში არსებობს გარემოსდაცვით და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული, მიმდინარე საერთაშორისო პროექტებისათვის შემუშავებული კონსოლიდირებული საჩივრების ნუსხა. აღნიშნულ ნუსხაში ხდება საპროექტო სამუშაოების მომზადებისა და განხორციელების პროცესში წამოჭრილი გარემოსდაცვით და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული საჩივრების რეგისტრაცია, მომჩივანი პირის და მისი საკონტაქტო ინფორმაციის, ასევე საჩივრების გადაჭრის გზების, საშუალებების და ვადების მითითებით.

საჩივრებზე რეაქციის მექანიზმის შემუშავება და განხორციელება

გარემოსდაცვითი და სოციალური აუდიტის მსვლელობის პროცესში მოძიებულ იქნა და შეფასდა ინფორმაცია პროექტირება-შენიშვნების მიმდინარე კონტრაქტების ფარგლებში მოქმედი საჩივრების განხილვის მექანიზმის არსებობისა და მუშაობის პრინციპების შესახებ. აუდიტის მიმდინარეობისას გამოვლინდა, რომ საანგარიშო პერიოდის განმავლობაში საჩივრების განხილვის მექანიზმი მოქმედებდა ყველა კონტრაქტის ფარგლებში:

- SRAMP/CW/NCB-09: ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზა (კმ 16 – კმ 25.5);
- SRAMP/CW/NCB-10: ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზა (კმ 25.5 – კმ 32);
- SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 1: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 35 – კმ 43.6 და კმ 47.2 – კმ 48 მონაკვეთები;
- SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 54.0 – კმ 67.7 მონაკვეთი;
- SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 3: ჩოხატაური-ბახმაროს გზის (შ81) კმ 15.9 – კმ 21.4 და კმ 22.5 – კმ 24.5 მონაკვეთები;
- SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 4: ჩოხატაური-ბახმაროს გზის (შ81) კმ 34 – კმ 50 მონაკვეთი;
- SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 1: ჩოხატაური-მომღეთის გზის (შ83) კმ 3.5 – კმ 13.8 მონაკვეთი;
- SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 17 – კმ 19.5 მონაკვეთი;
- SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 3: ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის გზის (შ46) კმ 0.0 – კმ 2.8 მონაკვეთი;
- SRAMP/CW/NCB-13: თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის გზის დარჩენილი სარეაბილიტაციო სამუშაოები (კმ 1 – კმ 30);
- SRAMP/CW/NCB-21: რაჭის რეგიონში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზების მონაკვეთებზე (შ16 კმ 106.5 – კმ 109; შ16 კმ 109.5; შ16 კმ 114; შ16 კმ 119 – კმ 120; შ16 კმ 123.5 – კმ 125.5) კლიმატური მდგრადობის უზრუნველყოფის მიზნით გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებების პროექტი.

შესამოწმებელ პერიოდში, 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 მაისამდე პროექტების SRAMP/CW/NCB-09: ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზის (კმ 16 – კმ 25.5) და SRAMP/CW/NCB-10: ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზის (კმ 25.5 – კმ 32) ფარგლებში, საჩივრები საავტომობილო გზების დეპარტამენტში არ დაფიქსირებულა. ერთი საჩივარი, რომელიც ეხებოდა SRAMP/CW/NCB-10: ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზის (კმ 25.5 – კმ 32) მონაკვეთს, უკავშირდებოდა სანიაღვრე არხის მიერ წყლის გატარების საკითხს, რომელიც მოქალაქის მიერ წარდგენილ იქნა კონტრაქტორთან. აღნიშნული საჩივარი განხილულ იქნა კონტრაქტორის და ზედამხედველის



მიერ და აღმოფხვრის მიზნით განხორციელდა სანიაღვრე არხის ფორმირება იმგვარად, რომ ეფექტიანად უზრუნველყოს წყლის გატარება. შესაბამისად, აღნიშნული საკითხი ამ დროისთვის დახურულია.

SRAMP/CW/NCB-21: რაჭის რეგიონში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზების მონაკვეთებზე (შ16 კმ 106.5 – კმ 109; შ16 კმ 109.5; შ16 კმ 114; შ16 კმ 119 – კმ 120; შ16 კმ 123.5 – კმ 125.5) კლიმატური მდგრადობის უზრუნველყოფის მიზნით გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებების პროექტი დაიწყო 2023 წლის ნოემბერში. სამუშაოების დაწყებამდე ჩატარდა საჯარო განხილვა, რა დროსაც მოსახლეობის მხრიდან შენიშვნები გამოთქმული არ ყოფილა. აღნიშნულ მონაკვეთებზე 2023 წელს ფაქტობრივად სამუშაოები მიმდინარეობდა დეკემბერში მხოლოდ ერთ მონაკვეთზე (ქუთაისი-ალპანა-მამისონის საავტომობილო გზის კმ 123.5 – კმ 125 მონაკვეთის N5 უბანზე), რაც განპირობებული იყო კლიმატური პირობებით.

პროექტის ფარგლებში, სამუშაოების დაწყებიდან აუდიტის მიმდინარეობის პროცესამდე წერილობითი საჩივრები საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და ზედამხედველ კომპანიასთან დაფიქსირებული არ არის. პროექტის დაწყებიდან დღემდე გურიის პროექტის ფარგლებში მიღებულია სულ 87 საჩივარი, რომლებიც განხილულია და გადაწყვეტილი; 87 საჩივრიდან 71 არის გადაწყვეტილი და დახურული კონტრაქტორისა და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ; 6 საკითხი შეისწავლა ინჟინერმა და გადაუგზავნა RD-ს საბოლოო განხილვისთვის. 10 საჩივარი შესწავლის შემდეგ იქნა უარყოფილი, როგორც პროექტთან შეუსაბამო;

მოცემული მომენტისთვის, კონტრაქტორისა და ინჟინრის მხრიდან ყველა საჩივარი გადაწყვეტილია.

ცხრილი N3. საჩივრების სტატუსები

სტატუსი	NCB 11-1	NCB 11-2	NCB 11-3	NCB 12-1	NCB 12-2	NCB 12-3	სულ	%
მიმდინარე	-	-	-	-	-	-	0	0
მომლოდინე	-	-	-	-	-	-	0	0
დახურული	4	22	2	30	12	7	77	88.5
უარყოფილი	-	3	-	1	2	4	10	11.5
სულ:	4	25	2	31	14	11	87	100

მიმდინარე – CRBC ან RD-ის მიერ მიმდინარეობს მომჩივანთა გამოძიება, საჩივრების გადასატრელად კომპენსაციის ღონისძიებების იდენტიფიცირება და რეკომენდებული კომპენსატორული ღონისძიებების განხორციელება.

მომლოდინე – არ არის განსაზღვრული საჩივრის გადაწყვეტის გზა კონტრაქტორის მიერ რეკომენდებული კომპენსაციის ღონისძიებების განხორციელების ან RD-ის დაგვიანებით.

დახურული – საჩივრები, რომლებზედაც დასრულებულია მომჩივანთან შეთანხმებული საკომპენსაციო ღონისძიებების განხორციელება და მომჩივანი სრულად არის დაკმაყოფილებული.

უარყოფილია – საჩივრები გამოკვლეული, მაგრამ უარყოფილია, რადგან ისინი არ ექვემდებარებოდა პროექტის განხილვას.



(ii) პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობების მიმდინარეობის შემოწმება

ა) გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტთან დაკავშირებული საკითხები

ქვემოთხსენიებული (ii) ითვალისწინებდა 2024 წელს პროექტში გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის ჩართულობას, გზების დეპარტამენტთან გაფორმებული ხელშეკრულებების საფუძველზე. 2024 წლის 7 მარტს გზების დეპარტამენტმა ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოაქვეყნა მოწვევა, აუდიტის ანგარიშის მოსამზადებლად საექსპერტო მოსახურების შესყიდვის მიზნით (ინფორმაცია მოთხოვნების შესახებ იხ. „კ“ დანართში).

ინტერესი გამოხატა მხოლოდ ერთმა ექსპერტმა. 2024 წლის 15 აპრილს ხელი მოეწერა ხელშეკრულებას გზების დეპარტამენტსა და გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტს შორის. ხელშეკრულებების თანახმად, ექსპერტს მოეთხოვებოდა საბოლოო ანგარიშის მომზადება მომსახურების დაწყებიდან 120 კალენდარულ დღეში.

ტექნიკური დავალების (TOR) თანახმად, გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის სამუშაო დავალება მოიცავდა შემდეგს:

ა) „ლ“ დანართში მითითებული სამუშაოების კონტრაქტების შემოწმება, რათა დადგინდეს მოიცავს თუ არა საკონტრაქტო დოკუმენტაცია დამკვეთის (საავტომობილო გზების დეპარტამენტი) გარემოსა და სოციალური მართვის გეგმას;

ბ) ზედამხედველების მიერ საავტომობილო გზების დეპარტამენტისთვის წარდგენილი ყოველთვიური ანგარიშების განხილვა (2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით), რათა დადგინდეს კონტრაქტორების მიერ გარემოსა და სოციალური კუთხით შესრულებული სამუშაოების შესახებ ანგარიშებში ასახული რეალური ინფორმაცია;

გ) სამუშაოების კონტრაქტების ფარგლებში იმ სამშენებლო ობიექტების მონახულება, სადაც აქტივობები მიმდინარეობდა 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით პერიოდში და აღნიშნულის ანგარიშში ასახვა იმ შემთხვევაში, თუ ვიზუალური დათვალიერების საფუძველზე იკვეთება (i) სამშენებლო მასალების და ნაყარის უნესრიგო განთავსება სამშენებლო უბნებსა და მის გარშემო ტერიტორიაზე, (ii) ან მცენარეების და ახლომდებარე ინფრასტრუქტურის დაზიანება (სარწყავი არხები, ელექტროგადამცემი ხაზები, ადგილობრივი გზები და სხვ.), რომელიც შესაძლოა გამოწვეული იყოს საგზაო სამუშაოებით, აქტიური ეროზიით/ჩამოტრიალი ფერდობების ჩამოშლით, (iv) საგზაო უსაფრთხოების ნიშნებისა და მოწყობილობების (უსაფრთხოების ბარიერები, შეზღუდვის და გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები და სხვ.) მნიშვნელოვანი დაზიანებით ან არარსებობით, (v) სამშენებლო ობიექტების მიმდებარედ განთავსებული სახლები/ნაგებობები, რომლებთან მისვლა არ არის უსაფრთხო და/ან მოიცავს აშკარა დაზიანებებს, რაც შესაძლოა გამოწვეული იყოს საგზაო სამუშაოებით და (vi) სამშენებლო უბანზე უსაფრთხოების წესების აშკარა დარღვევა (მუშები შუქამრეკლი ჟილეტების, შესაბამისი ფეხსაცმელის, ჩაფხუტის და სხვა პერსონალური დაცვის მოწყობილობების გარეშე);

დ) დადასტურება, რომ საავტომობილო გზების დეპარტამენტში არსებობს გარემოსდაცვითი და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული საჩივრების ნუსხა;



ე) დადასტურება, რომ კონტრაქტებისთვის ფუნქციონირებს საჩივრების განხილვის მექანიზმი, მათ შორის, დანიშნულია ამ საკითხებზე საკონტაქტო პირები, მოხდა ინფორმაციის გასაჯაროება და საჩივრების განხილვის საკითხებზე პასუხისმგებელ პირთა საკონტაქტო ინფორმაცია ხელმისაწვდომია ადგილობრივი მოსახლეობისთვის; როგორც კონტრაქტორების და/ან ზედამხედველის, ისე საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაცულია საჩივრების ნუსხა. უნდა დადასტურდეს, რომ საჩივრების ნუსხაში შეტანილია საკმარისი მტკიცებულება იმისა, რომ საჩივრები გადაჭრილია ან გადაჭრის პროცესშია, ხოლო გადაუწყვეტელი საჩივრების შემთხვევაში, დასახულია მკაფიო ნაბიჯები, რომელთა გადადგმასაც აპირებს დეპარტამენტი;

ვ) ექსპერტის მიერ მომზადებული დასკვნა უნდა მოიცავდეს რეკომენდაციებს იმ საკითხების გასაუმჯობესებლად, რომლებიც პრობლემურია და გამოვლინდა შეუსაბამობები.

2024 წლის აგვისტოში გარემოსა და სოციალურ საკითხთა კონსულტანტის მიერ წარდგენილი საბოლოო ანგარიშის საფუძველზე გამოიკვეთა შემდეგი გარემოებები:

ზედამხედველის ყოველთვიური ანგარიშები

ზედამხედველი კომპანიის მიერ მომზადებულ ყოველთვიურ ანგარიშებში დეტალურად და სრულად არის აღწერილი აუდიტის პერიოდში განხორციელებული გარემოსა და სოციალური მონიტორინგის შედეგები.

პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტები:

ქვემოთ წარმოდგენილია ზედამხედველის ყოველთვიურ ანგარიშებში გამოვლენილი გარემოსა და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული შეუსაბამობები:

SRAMP/CW/NCB-09: ჟინვალი-ბაჩისახო-შატილის გზა (კმ 16 – კმ 25.5)

კონტრაქტორი – შპს „ერ ტე დე“ – საანგარიშო წელს აღნიშნულ მონაკვეთზე სამშენებლო სამუშაოები აღარ მიმდინარეობდა და კონტრაქტორის დავალება მოიცავდა დეფექტების გამოსწორებას. მიუხედავად ამისა, ზედამხედველის ანგარიშებში მოცემულია ინფორმაცია პროექტის გარემოს და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებით:

- ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად: პროექტის მიმდინარეობის ეტაპზე ზოგიერთ ადგილებში არ იყო საკმარისი რაოდენობის უსაფრთხოების ნიშნები; ზოგიერთი მუშა არ იყენებდა სპეცტანსაცმელს; იყო შემთხვევები, როდესაც ღრმულები იყო მხოლოდ ლენტით შემოსაზღვრული და არა მყარი ბარიერით;
- ზედამხედველის ანგარიშის შესაბამისად, კონტრაქტორს 2023 წლის მაისსა და დეკემბერში ეცნობა გზის ერთ-ერთ მონაკვეთზე (კმ 6 + 316 – კმ 6 + 360, სოფელი კანათია) ფერდობის დამცავი კედლის დაზიანებასთან დაკავშირებით, რომელიც საფრთხეს უქმნიდა საავტომობილო გზის სტაბილურობას და ასევე საგზაო უსაფრთხოებას. ამასთანავე, ეთხოვა კონტრაქტის შესაბამისად პრობლემის აღმოფხვრა. ამ ეტაპზე, კონტრაქტორი ახორციელებს დავალებით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულებას.



SRAMP/CW/NCB-10: ჟინჯალი-ბაჩისასო-შატილის გზა (კმ 25.5 – კმ 32)

კონტრაქტორი – შპს „China Road and Bridge Corporation“

იქიდან გამომდინარე, რომ გზის ამ მონაკვეთზე სამშენებლო სამუშაოები დასრულებულია საანგარიშო პერიოდში, ზედამხედველის ანგარიშებში ინფორმაცია გარემოსდაცვითი და სოციალური შეუსაბამობების შესახებ წარმოდგენილი არ არის.

SRAMP/CW/NCB-13: თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის გზა (კმ 1 – კმ 30) კონტრაქტორი – შპს საგზაო სამშენებლო-სარემონტო კომპანია „სერპანტინი“

ზედამხედველო კომპანიის ყოველთვიური ანგარიშების მიხედვით, ძირითადი შეუსაბამობები დაკავშირებული იყო უსაფრთხოების საკითხებთან, კონკრეტულად, პერსონალის მხრიდან არ ხორციელდებოდა დამცავი ტანისამოსის (ჩაფხუტები, ფეხსაცმელი) გამოყენება, რაზედაც არაერთხელ მიეცა გამაფრთხილებელი ინსტრუქციები კონტრაქტორს. ამასთანავე, ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორს მიეცა ინსტრუქტაჟები უსაფრთხოების ნიშნების დამატებასთან დაკავშირებით:

- სამშენებლო ობიექტზე ნარჩენების უბნები მოწყობილი არ არის და კომპანიის განმარტებით ყველა ტიპის ნარჩენის გატანა ხორციელდება სოფელ რუისპირში არსებულ საწარმოო ბაზაზე;
- ზედამხედველის ანგარიშებს არ ერთვის კონტრაქტორის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულება სახიფათო ნარჩენების გატანასთან დაკავშირებით შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიასთან.

პროექტის დასახელება – SRAMP/CW/NCB-21: რაჭის რეგიონში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზების მონაკვეთებზე (შ16 კმ 106.5 – კმ 109; შ16 კმ 109.5; შ16 კმ 114; შ16 კმ 119 – კმ 120; შ16 კმ 123.5 – კმ 125.5) კლიმატური მდგრადობის უზრუნველყოფის მიზნით გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებების პროექტი

კონტრაქტორი – ერთობლივი საწარმო შპს „სარტყელი“ და შპს „22-ე სამშენებლო ბრიგადა“

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში მოხსნილი გრუნტის გატანა განხორციელდა მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილ ტერიტორიაზე, თუმცა არ არის მითითებული ტერიტორია და ასევე ანგარიშებს არ ახლავს აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით მუნიციპალიტეტის წერილობითი შეთანხმება.

საანგარიშო სამუშაოები გუნიის რაიონში

ქვემოთ წარმოდგენილია ზედამხედველის ყოველთვიურ ანგარიშებში გამოვლენილი გარემოსა და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული შეუსაბამობები:

SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 1: საჭავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 35 – კმ 43.6 და კმ 47.2 – კმ 48

კონტრაქტორი – შპს „China road and bridge corporation“

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორს არ აქვს წარმოდგენილი ინფორმაცია ტრენინგების ჩატარების შესახებ. ასევე ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი ტერიტორიიდან გატანის შესახებ.



ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორი დაგვიანებით ახორციელებდა გარემოს დაცვასთან დაკავშირებული ინფორმაციებისა და დოკუმენტაციის (ნებართვების, ლიცენზიების, ხელშეკრულებების) წარმოდგენას.

SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 54.0 – კმ 67.7

კონტრაქტორი – შპს „China road and bridge corporation“

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორს არ აქვს წარმოდგენილი ინფორმაცია ტრენინგების ჩატარების შესახებ. ასევე ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი ტერიტორიიდან გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი ტერიტორიიდან გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორი დაგვიანებით ახორციელებდა გარემოს დაცვასთან დაკავშირებული ინფორმაციებისა და დოკუმენტაციის (ნებართვების, ლიცენზიების, ხელშეკრულებების) წარმოდგენას.

SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 3: ჩოხატაური-ბახმაროს გზის (შ81) კმ 15.9 – კმ 21.4 და კმ 22.5 – კმ 24.5

კონტრაქტორი – შპს „China road and bridge corporation“

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორს არ აქვს წარმოდგენილი ინფორმაცია ტრენინგების ჩატარების შესახებ. ასევე ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი ტერიტორიიდან გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორი დაგვიანებით ახორციელებდა გარემოს დაცვასთან დაკავშირებული ინფორმაციებისა და დოკუმენტაციის (ნებართვების, ლიცენზიების, ხელშეკრულებების) წარმოდგენას.

პროექტის დასახელება – SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 1: ჩოხატაური-ზომლეთის გზის (შ83) კმ 3.5 – კმ 13.8 კონტრაქტორი – შპს „China road and bridge corporation“

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორს არ აქვს წარმოდგენილი ინფორმაცია ტრენინგების ჩატარების შესახებ. ასევე ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი ტერიტორიიდან გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორი დაგვიანებით ახორციელებდა გარემოს დაცვასთან დაკავშირებული ინფორმაციებისა და დოკუმენტაციის (ნებართვების, ლიცენზიების, ხელშეკრულებების) წარმოდგენას.



პროექტის დასახელება – SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 17 – კმ 19.5

კონტრაქტორი – შპს „China road and bridge corporation“

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორს არ აქვს წარმოდგენილი ინფორმაცია ტრენინგების ჩატარების შესახებ. ასევე ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი ტერიტორიიდან გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორი დაგვიანებით ახორციელებდა გარემოს დაცვასთან დაკავშირებული ინფორმაციებისა და დოკუმენტაციის (ნებართვების, ლიცენზიების, ხელშეკრულებების) წარმოდგენას.

პროექტის დასახელება – SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 3: ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის გზის (შ46) კმ 0.0 – კმ 2.8

კონტრაქტორი – შპს „China road and bridge corporation“

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორს არ აქვს წარმოდგენილი ინფორმაცია ტრენინგების ჩატარების შესახებ. ასევე ზედამხედველის ანგარიშებში არ არის მოცემული ინფორმაცია წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენის სახეობების, რაოდენობისა და მისი ტერიტორიიდან გატანის შესახებ.

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, სამშენებლო უბნების პერიოდული მორწყვა ხორციელდება, თუმცა არარეგულარულად.

ზედამხედველის ანგარიშების შესაბამისად, კონტრაქტორი დაგვიანებით ახორციელებდა გარემოს დაცვასთან დაკავშირებული ინფორმაციებისა და დოკუმენტაციის (ნებართვების, ლიცენზიების, ხელშეკრულებების) წარმოდგენას.

აღიიღა შესასრულებელი სამუშაოები

პროექტირება-მშენებლობის თერთმეტივე კონტრაქტის ფარგლებში განხორციელდა იმ სამშენებლო ობიექტების მონახულება, სადაც სამშენებლო აქტივობები მიმდინარეობდა ან უკვე დასრულებული იყო 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე, ანუ წინამდებარე საბოლოო ანგარიშის წარმოდგენამდე. საველე მონიტორინგისას შეფასდა, რამდენად სწორად აქვთ მშენებელ კონტრაქტორებს გათვითცნობიერებული და აღქმული პროექტთან დაკავშირებული გარემოსდაცვითი, სოციალური და შრომის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული მოთხოვნები. კერძოდ, დადგინდა ქვეპროექტების ძირითადი გარემოსდაცვითი, სოციალური და შრომის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული შესაბამისობები და შეუსაბამობები, რომელთა საფუძველზეც არსებული შეუსაბამობებისა და დარღვევების აღმოფხვრის მიზნით განისაზღვრა და შემუშავდა რეკომენდაციები.

საველე მონიტორინგის ფარგლებში განხორციელდა საპროექტო ტერიტორიების ვიზუალური დათვალიერება, რომელიც მოიცავდა სამშენებლო მასალების და ნაყარის განთავსების უბნების, სამშენებლო მოედნებისა და მის გარშემო ტერიტორიის ვიზუალურ დათვალიერებას, არსებული მცენარეული საფარისა და ახლომდებარე ინფრასტრუქტურის ჩათვლით (სარწყავი



არხები, ელექტროგადამცემი ხაზები, ადგილობრივი გზები და სხვ.). ასევე მონიტორინგი მოიცავდა საგზაო, სატრანსპორტო და რეაბილიტირებულ/სარეაბილიტაციო უბნებზე უსაფრთხოების ბარიერების, შეზღუდვის და გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნების და სხვა კვლევას.

გაჩემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის მიერ გასაქმული დასკვნები და რეკომენდაციები 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდისთვის

დასკვნები:

1. მშენებელ კონტრაქტორებთან გაფორმებულ ყველა ხელშეკრულებას თან ერთვის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა.
2. საავტომობილო გზების დეპარტამენტში წარმოებს გარემოსდაცვით და სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებული საჩივრების რეგისტრაცია.
3. გურიის პროექტების ფარგლებში დაფიქსირებული საჩივრების შესწავლა, რომელიც ეხება 3 კერძო სახლის დაზიანების საკითხს, განხორციელდა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ჩატარდა შესაბამისი ექსპერტიზა სსიპ – ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ, რომელსაც წინ უძღოდა დეპარტამენტის მიერ ინიცირებული შესაბამისი ვიზუალური მონიტორინგი.
4. კონტრაქტების ფარგლებში ძირითადი შეუსაბამობები უკავშირდება უსაფრთხოების საკითხებს, კონკრეტულად, პერსონალის მხრიდან დამცავი ტანისამოსის (ჩაფხუტები, ფეხსაცმელი) არგამოყენებას და უსაფრთხოების ნიშნების ნაკლებობას. ამასთანავე, თანხმობების, ნებართვების, ლიცენზიების და სხვადასხვა ხელშეკრულების, ასევე სადაზღვევო პოლისების დაგვიანებით წარდგენის საკითხებს.
5. აუდიტის დროს საპროექტო ტერიტორიები აღჭურვილია მაფრთხილებელი ნიშნებით.
6. აუდიტის განხორციელების დროს საპროექტო ტერიტორიების მიმდებარედ ნარჩენების უბნები წარმოდგენილი არ არის.
7. მნიშვნელოვანი დარღვევები გამოვლენილი არ არის.

რეკომენდაციები:

1. კონტრაქტორმა კომპანიებმა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმით გათვალისწინებული საჭირო ნებართვები, ლიცენზიები, თანხმობები, მათ შორის ხე-მცენარეების ჭრის ნებართვები დამკვეთს/ზედამხედველს უნდა წარუდგინოს საუშაოების დაწყებამდე.
2. სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების მართვა უნდა განხორციელდეს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად, მოქმედი ნორმებისა და წესების დაცვით. ზედამხედველების ანგარიშებში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია ობიექტებზე წარმოქმნილი ნარჩენების სახეების, რაოდენობის და მათი მართვის შესახებ.



ბ) ტექნიკური ექსპერტთან დაკავშირებული საკითხები

პროექტის ქვემიზანი (ii) ასევე ითვალისწინებდა პროექტში ტექნიკური ექსპერტის ჩართულობას, გზების დეპარტამენტთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. 2024 წლის 7 მარტს გზების დეპარტამენტმა ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოაქვეყნა მოწვევა, აუდიტის ანგარიშის მოსამზადებლად საექსპერტო მომსახურების შესყიდვის მიზნით (ინფორმაცია მოთხოვნების შესახებ იხ. „კ“ დანართში).

ინტერესი გამოხატა ერთმა ექსპერტმა. ხელშეკრულებას ტექნიკურ ექსპერტსა და გზების დეპარტამენტს შორის ხელი მოეწერა 2024 წლის 16 აპრილს. ხელშეკრულების თანახმად, დავალების ხანგრძლივობა შეადგენს 120 კალენდარულ დღეს.

TOR-ის მიხედვით, ტექნიკურ ექსპერტს ევალება შემდეგი დავალების შესრულება:

ა) გურიის რეგიონში გზების მონაკვეთების რეაბილიტაციის პროგრესის მიმოხილვა:

1. სამუშაოების მიმდინარეობის შემოწმება სამუშაოთა დამტკიცებულ პროგრამასთან შესაბამისობის, ასევე ზედამხედველის ყოველთვიური პროგრესის ანგარიშებისა და დამტკიცებული შუალედური გადახდის სერტიფიკატების განხილვის გზით.
2. მიმოხილვა და დადასტურება, რომ სარეაბილიტაციო სამუშაოების კონტრაქტები განხორციელდა დამტკიცებული პროექტების, სამუშაოთა დამტკიცებული პროგრამის და საკონტრაქტო პირობების შესაბამისად, რისთვისაც ექსპერტმა უნდა განხორციელოს შემთხვევით შერჩეული საპროექტო გზის სექციებზე 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით პერიოდში დასრულებული სამუშაოების ვიზუალური დათვალიერება/ინსპექტირება; დასრულებულ სამუშაოებში ნებისმიერი უჩვეულო, არატიპური დაზიანების გამოვლენა ან დამტკიცებულ პროექტთან, საკონტრაქტო პირობებთან, სამუშაო პროგრამასთან ან შუალედური გადახდის სერტიფიკატებთან შეუსაბამობის დადგენა; აუდიტის ტექნიკური დასკვნის ანგარიშში დასმული საკითხების ტექსტურ აღწერას ასევე უნდა ახლდეს მონაცემების დეტალური ციფრული ფოტოსურათები GPS კოორდინატების მითითებით.
3. ზედამხედველის მიერ დეპარტამენტისთვის წარდგენილი ყოველთვიური ანგარიშების განხილვა, რათა დადგინდეს კონტრაქტორ(ებ)ის მიერ შესრულებული სამუშაოების შესახებ ანგარიშებში ასახული რეალური ინფორმაცია და სამუშაოების შესრულების დროს საგზაო მოძრაობის მართვის გეგმების დაცვა.
4. აუდიტის მიერ მომზადებული ტექნიკური დასკვნა უნდა მოიცავდეს რეკომენდაციებს იმ საკითხების გასაუმჯობესებლად, რომლებიც პრობლემურია და სადაც გამოვლინდა შეუსაბამობები.

ბ) პროექტირება-მშენებლობისა და რეაბილიტაციის კონტრაქტების ფარგლებში განხორციელებული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციისა და გაუმჯობესების სამუშაოების მიმდინარეობის განხილვა:

1. „ლ“ დანართში მითითებული მიმდინარე პროექტირება-მშენებლობისა და რეაბილიტაციის კონტრაქტების ფარგლებში დამტკიცებული პროექტების განხილვა, შუალედური გადახდის სერტიფიკატების (IPC) და კონტრაქტორების, საზედამხედველო კომპანიის და/ან საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ხელთ არსებული სხვა შესაბამისი დოკუმენტების ან ინფორმაციის განხილვა, რომელიც დაკავშირებულია აღნიშნულ პროექტირება-



მშენებლობის და რეაბილიტაციის კონტრაქტებთან; (ii) შესაბამისი ანგარიშების/დოკუმენტაციის არსებობის დადასტურება და (iii) ინფორმაციის სრულად ასახვა კონსულტანტთან გაფორმებული ხელშეკრულების/ტექნიკური დავალების პირობებით განსაზღვრული მოთხოვნების თანახმად.

2. პროექტის მომზადების ეტაპზე პროექტის დამტკიცების პროცესის განხილვა და ხარისხის მართვის იმ პროცესების განხილვა, რომლებიც გამოიყენება კონტრაქტორისა და საზედამხებდველო კომპანიის მიერ სარეაბილიტაციო სამუშაოების ეტაპზე.
3. პროექტირება-მშენებლობის და რეაბილიტაციის კონტრაქტების ფარგლებში, სამუშაოების მიმდინარეობის შემოწმება სამუშაოთა დამტკიცებულ პროგრამასთან შესაბამისობის, ასევე ზედამხედველის ყოველთვიური პროგრესის ანგარიშებისა და დამტკიცებული შუალედური გადახდის სერტიფიკატების განხილვის გზით.
4. მიმოხილვა და დადასტურება, რომ პროექტირება-მშენებლობის და რეაბილიტაციის კონტრაქტები განხორციელდა დამტკიცებული პროექტების, სამუშაოთა დამტკიცებული პროგრამის და საკონტრაქტო პირობების შესაბამისად, რისთვისაც ექსპერტმა უნდა განახორციელოს შემთხვევით შერჩეული საპროექტო ს/გზის სექციებზე 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით პერიოდში დასრულებული სამუშაოების ვიზუალური დათვალიერება/ინსპექტირება; დასრულებულ სამუშაოებში ნებისმიერი უჩვეულო, არატიპური დაზიანების გამოვლენა ან დამტკიცებულ პროექტთან, საკონტრაქტო პირობებთან, სამუშაო პროგრამასთან, ან შუალედური გადახდის სერტიფიკატებთან შეუსაბამობის დადგენა; აუდიტის ტექნიკური დასკვნის ანგარიშში დასმული საკითხების ტექსტურ აღწერას ასევე უნდა ახლდეს მონაცემების დეტალური ციფრული ფოტოსურათები GPS კოორდინატების მითითებით.
5. ზედამხედველის მიერ საავტომობილო გზების დეპარტამენტისთვის წარდგენილი ყოველთვიური ანგარიშების განხილვა, რათა დადგინდეს კონტრაქტორების მიერ შესრულებული სამუშაოების შესახებ ანგარიშებში ასახული რეალური ინფორმაცია და სამუშაოების შესრულების დროს მოძრაობის მართვის გეგმების დაცვა.
6. აუდიტის მიერ მომზადებული ტექნიკური დასკვნა უნდა მოიცავდეს რეკომენდაციებს იმ საკითხების გასაუმჯობესებლად, რომლებიც პრობლემურია და სადაც გამოვლინდა შეუსაბამობები.

გ) კლიმატის მდგრადობისკენ მიმართული ჰაეაქტივის განხილვა გზავის დაკარგვის საფრთხის შემთხვევაში

რაჭის რეგიონში კლიმატური მდგრადობისკენ მიმართული ღონისძიებების განხორციელების შემთხვევაში:

1. სამუშაოების მიმდინარეობის შემოწმება სამუშაოთა დამტკიცებულ პროგრამასთან შესაბამისობის, ასევე ზედამხედველის ანგარიშებისა და დამტკიცებული შუალედური გადახდის სერტიფიკატების განხილვის გზით.
2. მიმოხილვა და დადასტურება, რომ სარეაბილიტაციო სამუშაოები განხორციელდა დამტკიცებული პროექტების, სამუშაოთა დამტკიცებული პროგრამის და საკონტრაქტო პირობების შესაბამისად, რისთვისაც ექსპერტმა უნდა განახორციელოს შემთხვევით შერჩეული საპროექტო გზის სექციებზე 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით პერიოდში დასრულებული სამუშაოების ვიზუალური დათვალიერება/ინსპექტირება; დასრულებულ სამუშაოებში ნებისმიერი უჩვეულო, არატიპური დაზიანების გამოვლენა ან დამტკიცებულ პროექტთან, საკონტრაქტო პირობებთან, სამუშაო



პროგრამასთან, ან შუალედური გადახდის სერტიფიკატებთან შეუსაბამობის დადგენა; აუდიტის ტექნიკური დასკვნის ანგარიშში დასმული საკითხების ტექსტურ აღწერას ასევე უნდა ახლდეს მონაცემების დეტალური ციფრული ფოტოსურათები GPS კოორდინატების მითითებით.

3. ზედამხედველის მიერ დეპარტამენტისთვის წარდგენილი ანგარიშების განხილვა, რათა დადგინდეს კონტრაქტორ(ებ)ის მიერ შესრულებული სამუშაოების შესახებ ანგარიშებში ასახული რეალური ინფორმაცია და სამუშაოების შესრულების დროს საგზაო მოძრაობის მართვის გეგმების დაცვა.
4. აუდიტის მიერ მომზადებული ტექნიკური დასკვნა უნდა მოიცავდეს რეკომენდაციებს იმ საკითხების გასაუმჯობესებლად, რომლებიც პრობლემურია და სადაც გამოვლინდა შეუსაბამობები.

2024 წლის აგვისტოში ტექნიკური ექსპერტის მიერ წარდგენილი ანგარიშის საფუძველზე გამოიკვეთა შემდეგი გარემოებები:

1. პროექტინაბა-შენაბლობის კონსტრუქციის ფაზაებში, შიდასახელმწიფოებრივი გზების აშენების ჩაახილთასიისა და გაუმჯობესების მიმდინაეოების მიმოხილვა

DLI 1.3 ითვალისწინებს გზის 6 მონაკვეთის მშენებლობას (იხ. ცხრილი N6).

SRAMP/CW/NCB-09: ჟინვალ-ბარისახო-შატილის გზა (კმ 16 – კმ 25.5)

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

ჟინვალ-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის საპროექტო მონაკვეთი დუშეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მდებარეობს, მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში.

საპროექტო მონაკვეთი გადის ერთ სოფელში და წარმოადგენს ცხრა სოფლის საგზაო კავშირს საქართველოს საავტომობილო საგზაო ქსელთან და 2014 წლის აღწერის მონაცემების მიხედვით ემსახურება 668 ადამიანს. საგზაო საფარი წარმოდგენილია დაზიანებული ასფალტბეტონით, სავალი ნაწილის სიგანე 7-8 მეტრის ფარგლებში მერყეობს. ჟინვალ-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობისაა და ფშავ-ხევსურეთის რეგიონს ქვეყნის დანარჩენ ნაწილებთან აკავშირებს. რეგიონი დიდი მნიშვნელობისაა, მათ შორის ტურისტული დანიშნულებითაც, შესაბამისად ადგილობრივი და ასევე საერთაშორისო ტურისტების რაოდენობა დიდია. საპროექტო გზაზე ეწყობა 21 ახალი სხვადასხვა სიგრძის მრგვალი მილი, ასევე გვხდება 2 სახიდე გადასასვლელი.

გეგმვაგველის ყოველთვიური აგგაიშის გოგაჟი განხილვა

ზედამხედველი, ყოველთვიურ ანგარიშში აღნიშნავს რომ 2022 წლის ტექნიკური ექსპერტიზის ანგარიშში მითითებული ხარვეზების გამოსასწორებლად კონტრაქტორი არ აწარმოებს შესაბამის ღონისძიებებს, თუმცადა სამუშაოების დახარვეზებულ ნაწილზე კონტრაქტორს აქვს ჩატარებული გარკვეული სახის სამუშაოები.



საველე კვლევების შედეგები

სამშენებლო ობიექტის რთული კლიმატური მდებარეობის გამო, დაზიანებულია და ჩაშლილია ფერდები, გზაზე უსაფრთხო გადაადგილებისა და გზის დადგენილი საექსპლუატაციო ვადის შესანარჩუნებლად საჭიროა ფერდის აღდგენის შესაბამისი ზომების მიღება, მაგალითად, რკინაბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის ან გაბიონის კედლის მოწყობა. მიუხედავად იმისა, რომ კონტრაქტორს დასრულებული აქვს სარეაბილიტაციო სამუშაოები, ხარვეზების ნაწილი ჯერ კიდევ გამოსასწორებელია. ვინაიდან კონტრაქტორმა ვერ უზრუნველყო დარჩენილი ხარვეზების აღმოფხვრა დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდში, დეპარტამენტმა 2024 წლის აპრილში აამოქმედა ხარისხის უზრუნველყოფის გარანტია (სახელშეკრულებო ღირებულების 2.5%-ის ოდენობით).

SRAMP/CW/NCB-10: ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზა (კმ 25.5 – კმ 32)

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს თიანეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, ყაზბეგის ჩრდილოეთით, მცხეთა-თიანეთის რეგიონში. არსებული ხრეშოვანი გრუნტი, რომლის სიგანე შეადგენს 6-7 მეტრს, ძლიერ დაზიანებულია. აღნიშნული დოკუმენტაცია წარმოადგენს ლოტ II საპროექტო მონაკვეთს (პკ95+16-პკ135+16). საპროექტო გზაზე ეწყობა 17 ახალი სხვადასხვა სიგრძის მრგვალი მილი, ასევე გვხდება 2 სახიდე გადასასვლელი, რომელზეც ხორციელდება სარეაბილიტაციო სამუშაოები. შესაბამისი ნახაზები და უწყისები პროექტს თან ერთვის.

საპროექტო მონაკვეთი გადის ერთ სოფელში და წარმოადგენს ცხრა სოფლის საგზაო კავშირს საქართველოს საავტომობილო საგზაო ქსელთან და 2014 წლის აღწერის მონაცემების მიხედვით ემსახურება 668 ადამიანს. საგზაო საფარი წარმოადგენილია დაზიანებული ასფალტბეტონით, სავალი ნაწილის სიგანე 7-8 მეტრის ფარგლებში მერყეობს. ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობისაა და ფშავ-ხევსურეთის რეგიონს ქვეყნის დანარჩენ ნაწილებთან აკავშირებს. რეგიონი დიდი მნიშვნელობისაა, მათ შორის ტურისტული დანიშნულებითაც, შესაბამისად, ადგილობრივი და ასევე საერთაშორისო ტურისტების რაოდენობა დიდია.

გეგმვა-პროექტის ყოველთვიური ანგარიში

ყოველთვიურ ანგარიშში გედამხედველი აღნიშნავს, რომ სარეაბილიტაციო სამუშაოები ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზაზე (კმ 25.5 – კმ 32) დასრულებულია, მაგრამ კონტრაქტორს გამოსასწორებელი ჰქონდა ტექნიკური აუდიტის (2022 წლის 1 იანვრიდან 2023 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით) ანგარიშში მოცემული ხარვეზები.

საველე კვლევების შედეგები

საველე კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ ზემოთ აღნიშნული ხარვეზები გამოსწორებულია, თუმცა მაინც შეინიშნება უმნიშვნელო ხარვეზები. სამშენებლო ობიექტის დასაწყისში პკ9+880-ზე დამონტაჟებული ლითონის ცხაურები არ არის დაფარული ხარისხიანი ანტიკოროზიული საღებავით.

ისევე, როგორც ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზა (კმ 16 – კმ 25.5), მოცემული მონაკვეთიც დამაკმაყოფილებლად არის შესრულებული, კონტრაქტორს დასრულებული აქვს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები.



SRAMP/CWN/CB-13 ზიდასახადგნიშოვანივი მნიშვნელობის თიანეთი- ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის ს/ზგა. კმ 1 – კმ 30

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის საავტომობილო გზის კმ 1 – კმ 30 მონაკვეთი აღმოსავლეთ საქართველოში, მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში, თიანეთის მუნიციპალიტეტში, კავკასიონის სამხრეთ ფერდამდე მდებარეობს. გზა წრიული მოძრაობის მიერთებიდან იწყება, ახმეტის მიმართულებით. წინამდებარე პროექტი ითვალისწინებს არსებული წრიული მოძრაობის რეაბილიტაციას, რის შემდეგაც 1.5 კმ მონაკვეთი კარგ მდგომარეობაშია და არ საჭიროებს სარეაბილიტაციო ღონისძიებების გატარებას. სარეაბილიტაციო მონაკვეთი სოფელ ჟებოტადან იწყება (საპროექტო კმ 0+000) და ახმეტაში მთავრდება (საპროექტო კმ 27+782). საპროექტო გზა ორზოლიანია, დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარით, საშუალოდ ცუდ მდგომარეობაში, ალაგ-ალაგ დაზიანებული ხრეშოვანი ზედაპირით. საფარის არსებული სიგანე 6-7 მეტრის ფარგლებში მერყეობს. გზის ზედაპირის უმეტესი წილი ძლიერ დაზიანებული მარცვლოვანი მასალით არის წარმოდგენილი. გზის ზედაპირზე ლოკალურად გვხვდება თიხოვანი ვაკისის გრუნტი, ხოლო ასფალტის საფარიც ასევე ლოკალურად შემორჩენილია მონაკვეთის ბოლოში და ძლიერ დაზიანებულია. არსებული საფარის სისქე 50-200 მმ ფარგლებში მერყეობს. ვაკისი წარმოდგენილია ქვიშახრეშოვანი თიხით, საშუალოდ მაღალი პლასტიკურობით. გზის მონაკვეთის მხოლოდ ერთ ადგილას გზის საფუძველს წარმოადგენს ბლოკები თიხის შემავსებლით.

ზედასახადგნიშოვანი ანგარიშის ზოგადი განხილვა

თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინოგორის გზის ზედასახადგნიშოვანი ყოველთვიურ ანგარიშში ძირითადი საკითხებია მეწყრული ზონები, რომლებიც გამოწვეულია საპროექტო მონაკვეთის რთული გეოლოგიური რელიეფიდან გამომდინარე. ასევე შესრულებული სამუშაოების ძირითად ნაწილს შეადგენს ხრეშოვანი გვერდულები, საგზაო მონიშვნა და საგზაო ნიშნები.

საველე კვლევის შედეგები

მიუხედავად იმისა, რომ სამუშაოები კონტრაქტორს დამაკმაყოფილებლად აქვს შესრულებული, კლიმატურიზემოქმედებისშედეგად, დღესაც მრავლად შეიმჩნევა დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარი და მეწყრული უბნები. სამშენებლო ობიექტზე უსაფრთხოდ გადაადგილებისა და საპროექტო გზის დაგეგმილი საექსპლუატაციო პერიოდის შესანარჩუნებლად საჭიროა მეწყრული ზონების, განმენდის, შემდეგი ინჟინრული გადანაცვებილებისთვის სავსე გამოკვლევების ჩატარება და შესაბამისი საყრდენი კონსტრუქციების მოწყობა. ასევე გამოსასწორებელია ხიდზე დამონტაჟებული თვალამრიდები, კერძოდ საჭიროებს დამატებით დეტალებს.

ასფალტბეტონის სამუშაოები მოცემულ მონაკვეთზე სრულად არის დასრულებული და თუ არ ჩავთვლით უმნიშვნელო აცდენებს, მისი გეომეტრიული მახასიათებლები შეესაბამება საპროექტო მოთხოვნებსა და საქართველოში მოქმედ სამშენებლო ნორმებსა და სტანდარტებს.



2. გუნიის ჩაბოლოებული გზის ჩაახილვისათვის მიმდინარეობის მიმოხილვა

DLI 1.2 ითვალისწინებს გზის 7 მონაკვეთის რეაბილიტაციას გურიის რეგიონში (იხ. ცხრილი N4).

SRAMP/CW/NCB-11 ღოთი 1: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 35 – კმ 43.6 და კმ 47.2

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

საპროექტო გზა წარმოდგენილია ორ მონაკვეთად, რომლებიც წარმოადგენს შ-02 გზის (საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის) 35 კმ-დან 43.6 კმ-მდე და კმ 47.2 – კმ 48 მონაკვეთებს, რომლის საბოლოო ნაწილი უერთდება E70 ქობულეთის შემოვლით გზას. საპროექტო გზების ჯამური სიგრძე შეადგენს 9400 მეტრს, რომლის უმეტესი ნაწილი დაფარულია დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარით. არსებული გზა უმეტეს შემთხვევაში მორგებულია არსებულ რელიეფზე.

გადამხდელის ყოველთვიური ანგარიშის ზოგადი განხილვა

ყოველთვიურ ანგარიშებში ზედამხედველი აღნიშნავს, რომ მოცემულ მონაკვეთზე კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოები. 2023 წელს კონტრაქტორი ძირითადად მუშაობდა გზის კუთვნილების, ეზოს შესასვლელებისა და მიერთებების მოწყობაზე.

საველე კვლევების შედეგები

საველე კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ ასფალტბეტონის საფარი სრულად არის მოწყობილი და დამატებითი სამუშაოები, რომლებიც ზედამხედველს აქვს აღწერილი ანგარიშში, დამაკმაყოფილებლად არის შესრულებული.

SRAMP/CW/NCB-11 ღოთი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 54.0 – კმ 67.7 მონაკვეთი

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

საპროექტო გზა წარმოადგენს შ-02 გზის (საჯავახო – ქობულეთი) 54.0 კმ-დან 67.7 კმ-მდე მონაკვეთს. საპროექტო გზის ჯამური სიგრძე შეადგენს 13780 მეტრს, რომლის უმეტესი ნაწილი დაფარულია ძველი, დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარით. არსებული გზა უმეტეს შემთხვევაში მორგებულია არსებულ რელიეფზე.

გადამხდელის ყოველთვიური ანგარიშის ზოგადი განხილვა

სხვა პროექტების მსგავსად, კონტრაქტორმა საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 54.0 – კმ 67.7 მონაკვეთი 2023 წელს დაასრულა.



საველე კვლევების შედეგები

საველე კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ სარეაბილიტაციო სამუშაოები დასრულებულია, კონტრაქტორმა მოაწყო ხელოვნური ნაგებობები და საგზაო სამოსი საპროექტო მონაკვეთის მთელ სიგრძეზე. შემთხვევითი მეთოდით გადამოწმდა ასფალტბეტონის საფარის გეომეტრიული მახასიათებლები. თუ არ ჩავთვლით უმნიშვნელო გადახვევებს საპროექტო მონაცემებიდან, ასფალტბეტონის საფარი მოწყობილია საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად.

SRAMP/CW/NCB-11 ღოთი 3: ჩოხატაური-ბახმარო გზის (შ81) კმ 15.9 – კმ 21.4 და კმ 22.5 – კმ 24.5 მონაკვეთები

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

საპროექტო გზა წარმოადგენს შ-81 გზის (ჩოხატაური – ბახმარო) 15.9 კმ-დან 21.4 კმ-მდე და 22.5 კმ-დან და 24.5- მდე მონაკვეთებს. საპროექტო გზის ჯამური სიგრძე შეადგენს 7048 მეტრს, რომლის უმეტესი ნაწილი დაფარულია ძველი, დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარით. არსებული გზა გადის მთიან რეგიონში და შესაბამისად გზას ხშირ შემთხვევაში მიყვება ციცაბო ფერდები, როგორც გზის ღერძის ზედა, ასევე ქვედა მხარეს.

გეოგრაფიკული ყოველთვიური ანგარიშის ზოგადი განხილვა

გეოგრაფიკული ანგარიშის მიხედვით, კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოები მოცემულ მონაკვეთზე. 2023 წლის განმავლობაში შეასრულა ასფალტბეტონის და მცირედი ხარვეზების გამოსწორების სამუშაოები.

საველე კვლევების შედეგები

საპროექტო მონაკვეთის დათვალიერებისას აღმოჩნდა, რომ კონტრაქტორს სრულად აქვს დასრულებული ასფალტბეტონის, ხელოვნური ნაგებობებისა და სხვა კონტრაქტით გათვალისწინებული სამუშაოები. საპროექტო მონაკვეთები აღჭურვილია პროექტით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნებით, შემოფარგვლითა და საგზაო მონიშვნით.

SRAMP/CW/NCB-11 ღოთი 4

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

საპროექტო გზა წარმოადგენს შ-81 გზის (ჩოხატაური-ბახმარო) 34 კმ-დან 50 კმ-მდე მონაკვეთს, რომლის საბოლოო ნაწილი მთავრდება დაბა ბახმაროში. საპროექტო გზის ჯამური სიგრძე შეადგენს 16297 მეტრს, რომელიც დაფარულია გამოფიტული და დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარით. არსებული გზა მთლიანად მორგებულია არსებულ რელიეფზე.

პროექტის სტატუსი

მოცემულ მონაკვეთზე კონტრაქტორს შეუწყდა ხელშეკრულება, რადგანაც არ უნარმოებია სამუშაოები. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გადაწყვეტილებით, 2022 წლის 23 სექტემბერს, სახელმწიფო ბიუჯეტის დაფინანსებით გაფორმებული ჩარჩოხელშეკრულების (ე.ტ. N62-22 აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკისა და გურიის რეგიონში საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო და პერიოდული შეკეთების სამუშაოები) ფარგლებში, შპს „ნიუ როუდს“ დაევალა კმ34+000 – კმ41+120, ხოლო 2023 წლის 18 მაისს კმ41+120 – კმ50+000 მონაკვეთებზე სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება.



საველე კვლევების შედეგები

2024 წლის 30 ივლისის მდგომარეობით, კონტრაქტორს დასრულებული აქვს სამუშაოები.

SRAMP/CW/NCB-12 ღოთი 1: ჩოხატაური-ზომლეთის გზის (შ83) კმ 3.5 – კმ 13.8 მონაკვეთი

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

საპროექტო გზა წარმოადგენს შ-83 გზის (ჩოხატაური – ზომლეთი) 3.5 კმ-დან 13.8 კმ-მდე მონაკვეთს. საპროექტო გზის ჯამური სიგრძე შეადგენს 10,377 მეტრს, რომლის უმეტესი ნაწილი დაფარულია ხრეშოვანი საფარით, გარდა რამდენიმე ასფალტბეტონიანი მონაკვეთისა. არსებული გზა უმეტეს შემთხვევაში მორგებულია არსებულ რელიეფზე.

გეგმავადების ყოველთვიური ანგარიშის გოგადი განხილვა

ყოველთვიურ ანგარიშებში ზედამხედველი აღნიშნავს, რომ მოცემულ მონაკვეთზე კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოები, ასფალტბეტონის საფარი მთელს მონაკვეთზეა მოწყობილი. 2023 წლის განმავლობაში კონტრაქტორი ძირითადად მუშაობდა გზის კუთვნილების, ეზოს შესასვლელებისა და მიერთებების მოწყობაზე, ასევე გარკვეულ მონაკვეთებზე დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარის გამოსწორებაზე.

საველე კვლევების შედეგები

კონტრაქტორის მიერ ეზოში შესასვლელების, მიერთებებისა და ხიდის სამუშაოები დამაკმაყოფილებლად არის შესრულებული. კონტრაქტორს საპროექტო მონაკვეთზე, მენყრული ზონების გამოსწორების ფარგლებში აქვს აღდგენილი ასფალტბეტონის საფარის ზედა ფენა, რომელიც ხარვეზებით არის შესრულებული. საჭიროა გამოსწორებული მონაკვეთების დემონტაჟი და თავიდან მოწყობა.

SRAMP/CW/NCB-12 ღოთი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 17 – კმ 19.5 მონაკვეთი

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

საპროექტო გზა წარმოადგენს შ-2 გზის (საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთი) 17.0 კმ-დან 19.5 კმ-მდე მონაკვეთს, რომლის საბოლოო ნაწილი უერთდება ს2 სენაკი-ფოთი-სარფის გზას. საპროექტო გზის ჯამური სიგრძე შეადგენს 2,702 მეტრს, რომლის უმეტესი ნაწილი დაფარულია არსებული ასფალტბეტონის საფარით.

გეგმავადების ყოველთვიური ანგარიშის გოგადი განხილვა

ზედამხედველმა აღნიშნა, რომ კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოები.

საველე კვლევების შედეგები

საპროექტო მონაკვეთის საველე შესწავლისას დადგინდა, რომ კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოები და გამოსწორა მცირედი ხარვეზები.



SRAMP/CW/NCB-12 ღოთი 3: ოზურგეთი-ნატანები-ურეკი გზის (შ46) კმ 0.0 – კმ 2.8 მონაკვეთი

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

საპროექტო გზა წარმოადგენს შ-46 გზის (ოზურგეთი-ნატანები-ურეკი) 0.0 კმ-დან 2.8 კმ-მდე მონაკვეთს. გზის უმეტესი ნაწილი გადის ქალაქ ოზურგეთში. საპროექტო გზის ჯამური სიგრძე შეადგენს 2,899 მეტრს, რომლის უმეტესი ნაწილი დაფარულია არსებული ასფალტბეტონის საფარით.

გეგმავადგენის ყოველთვიური ანგარიშის ზოგადი განხილვა

გეგმავადგენელი ანგარიშში აღნიშნავს, რომ კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოები და 2023 წლის განმავლობაში აწარმოებდა ბეტონის ტროტუარების, ხიდის მოაჭირების შეღებვისა და სხვა დამატებით სამუშაოებს.

საველე კვლევების შედეგები

საველე კვლევებმა დაადგინა, რომ კონტრაქტორმა დაასრულა სამუშაოები და ასფალტბეტონის საფარი მოაწყო საპროექტო მონაკვეთის მთელ სიგრძეზე. სარეაბილიტაციო სამუშაოები შესრულებულია დამაკმაყოფილებლად.

3. კლიმატის სვლიდახების მიხედვით მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა ჩაშის ჩაბრუნში

SRAMP/CW/NCB-21: ჩაშის ჩაბრუნში ზიდასახადგენიშოგანიში მნიშვნელოვან გზების მონაკვეთებზე (შ16 კმ 106.5 – კმ 109; შ16 კმ 109.5; შ16 კმ 114; შ16 კმ 119 – კმ 120; შ16 კმ 123.5 – კმ 125.5) კლიმატური მდგრადობის უზრუნველყოფის მიზნით გასატანადგენი პრევენციული ღონისძიებები

პროექტის მოკლე მიმოხილვა

კლიმატური მდგრადობის პროგრამა მოიცავს რაჭის რეგიონში, გზებზე კლიმატის უარყოფითი გემოქმედებისგან დაცვის საშუალებების შემუშავებას. კლიმატის ცვლილების გამო რაჭის რეგიონში შემუშავდება ღონისძიებები პრევენციული ზომების მისაღებად.

გეგმავადგენის ანგარიშის ზოგადი განხილვა

კონტრაქტორმა სამუშაოები დაიწყო 2023 წლის დეკემბერში. კონტრაქტორი აწარმოებდა რამდენიმე მონაკვეთზე მხოლოდ გრუნტის ბერმის, ლეგოს ტიპის კედლისა და ანაკრები ხელოვნური ნაგებობების ნაკეთობების დამზადების სამუშაოებს.

საველე კვლევების შედეგები

საველე კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ კონტრაქტორმა დაასრულა კონტრაქტით გათვალისწინებული სამუშაოები.



(iii) სსსის მიზნობრიობასთან დაკავშირებული ინდიკატორები (DLI'S)

პროექტი შემუშავებულია როგორც შედეგებზე დაფუძნებული საინვესტიციო პროექტების დაფინანსება და სასესხო ხელშეკრულებით განისაზღვრება კონკრეტული DLI-ები. სასესხო ხელშეკრულების მე-2 თავის საფუძველზე, მსოფლიო ბანკის მიერ მსესხებლისთვის გაგზავნილი შეტყობინებით, 2021 წლის 30 ივლისს დაზუსტდა თავდაპირველი DLI (იხ. დანართი „ა“).

DLI 1.2 გუნიის რეგიონში საპროექტო გზების ჩააბილითაშია, მე-6 წლისთვის ჩააბილითიანებულია გზების 45%, პროექტის მოთხოვნების შესაბამისად.

აუდიტის ჯგუფმა განიხილა და შეისწავლა 7 საპროექტო გზის რეაბილიტაცია და მისი მიმდინარეობა დამტკიცებული სამუშაო პროგრამების, ზედამხედველის შუალედური ანგარიშებისა და გადახდის სერტიფიკატების (IPC-ების) მიხედვით. განხილულ იქნა შემდეგი დოკუმენტები:

- ზედამხედველის ყოველთვიური ანგარიშები;
- შუალედური გადახდის სერტიფიკატები;
- ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიები;
- ხელშეკრულების სამუშაო გრაფიკები და ცვლილებები;
- ინვოისები და საგადახდო დოკუმენტები;
- ოფიციალური მიმოწერა გზების დეპარტამენტსა და ზედამხედველს შორის;
- ოფიციალური მიმოწერა გზების დეპარტამენტსა და მსოფლიო ბანკს შორის;
- შესყიდვების გეგმა;
- თანხმობის წერილები;
- გაფორმებული ხელშეკრულებები;
- საავანსო გადახდების გარანტიები.

დამოუკიდებელმა აუდიტმა დაადგინა, რომ DLI 1.2-ის შესრულების ინდიკატორი 2024 წლის 30 ივნისისთვის მიღწეულია.



ცხრილი N4. ხელშეკრულების დეტალები – NCB-11; NCB-12

ხელშეკრულება	ღირებულება (ლარი)	ხანგრძლი- ვობა (თვე)	გზის სიგრძე (კმ)	ფაქტობრი- ვი ფიზიკური პროგრესი (%)
ხელშეკრულება No SRAMP/CW/NCB-11- ლოტი 1: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი- ქობულეთის (შ 02) 35კმ- 43.6კმ და 47.2კმ – 48კმ გზის მონაკვეთები	8,128,896.48	12	9.4	100
ხელშეკრულება No SRAMP/CW/NCB-11- ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი- ქობულეთის (შ 02) 54.0კმ – 67.7კმ გზის მონაკვეთი	10,777,599.64	16	13.7	100
ხელშეკრულება No SRAMP/CW/NCB-11- ლოტი 3: ჩოხატაური-ბახმაროს (შ 81) 15.9კმ – 21.4კმ და 22.5კმ – 24.5 კმ გზის მონაკვეთები	5,713,556.74	10	7.5	100
ხელშეკრულება No SRAMP/CW/NCB-12- ლოტი 1: ჩოხატაური-გომლეთის (შ83) 3.5 კმ- 13.8 კმ გზის მონაკვეთი	11,774,256.22	16	10.3	100
ხელშეკრულება No SRAMP/CW/NCB-12 – ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი- ქობულეთის (შ02) 17 კმ-19.5 კმ გზის მონაკვეთი	2,177,288.51	6	2.5	100
ხელშეკრულება No SRAMP/CW/NCB-12 – ლოტი 3: ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის (შ46) 0.0კმ – 2.8კმ გზის მონაკვეთი	2,918,719.83	6	2.8	100
სულ:	41,490,417.42		46.2	

Note: NCB 11 Lot 4 შეწყვეტილია გზების დეპარტამენტის შეტყობინების საფუძველზე 2022 წლის 8 ივლისს

კონტრაქტორს (შპს „ჩინეთის გზებისა და ხიდების კორპორაციის“ საქართველოს ფილიალი) **SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 4** – ჩოხატაური-ბახმაროს (შ81) კმ 34 – კმ 50 საავტომობილო გზის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესასრულებლად, ხელშეკრულება გაუფორმდა 2021 წლის 13 მაისს, ხოლო სამუშაოების დაწყების თარიღად განისაზღვრა 2021 წლის 27 მაისი. კონტრაქტორს მოცემულ მონაკვეთზე არ უნარმოებია სამშენებლო სამუშაოები და შესაბამისად, შეუწყდა ხელშეკრულება. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გადაწყვეტილებით, 2022 წლის 23 სექტემბერს, სახელმწიფო ბიუჯეტის დაფინანსებით გაფორმებული ჩარჩოხელშეკრულების (ე.ტ. N62-22 აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკისა და გურიის რეგიონში საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო და პერიოდული შეკეთების სამუშაოები) ფარგლებში, შპს „ნიუ როუდს“ დაევალა კმ 34+000 – კმ 41+120, ხოლო 2023 წლის 18 მაისს კმ 41+120 – კმ 50+000 მონაკვეთზე სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება.

2024 წლის 30 ივლისის მდგომარეობით, კონტრაქტორს დასრულებული აქვს სამუშაოები.

პირველ ცვლილებას ხელშეკრულებაში – CW/NCB-11 – LOT 3 გზის მონაკვეთზე ხელი მოეწერა 2023 წლის 27 ნოემბერს. ცვლილების საფუძველზე, კონტრაქტის ღირებულება – 6,540,038.27 ლარი შემცირდა 826,481.53 ლარით და საბოლოოდ შეადგინა 5,713,556.74 ლარი.

მესამე ცვლილებას ხელშეკრულებაში – CW/NCB-12 – LOT 3 გზის მონაკვეთზე ხელი მოეწერა 2023 წლის 24 ივლისს. ცვლილების საფუძველზე კონტრაქტის ღირებულება –2,763,479.73 ლარი გაიზარდა 155,240.11 ლარით და საბოლოოდ შეადგინა 2,918,719.83 ლარი.



ზედამხედველობის ხელშეკრულება: გზების დეპარტამენტმა გზის 7 მონაკვეთზე სარეაბილიტაციო სამუშაოების ზედამხედველობის მიზნით შეარჩია კონსულტანტი კომპანია TNM Limited, რომელთანაც ხელშეკრულება გაფორმდა 2018 წლის 26 იანვარს (SRAMP/CS/QCBS-01). ხელშეკრულების ღირებულებამ საზედამხედველო მომსახურებისთვის (მე-3 აქტივობა) შეადგინა 2,993,483 აშშ დოლარი და 4,749,634.96 ლარი. სამუშაოების მასშტაბის ცვლილების შემდგომ, როდესაც შედგესა და შესრულებაზე დაფუძნებული (OPRC) კონტრაქტები შეიცვალა სარეაბილიტაციო კონტრაქტებით, საზედამხედველო მე-3 აქტივობის ღირებულება 2021 წლის 17 მაისს შესწორდა და განისაზღვრა 1,214,479.60 აშშ დოლარით და 2,429,198.20 ლარით. 2021 წლის 9 სექტემბერს ხელშეკრულებაში განხორციელდა ცვლილება და ლარში დენომინირებული ღირებულება გაიზარდა 2,556,080.65 ლარამდე. აღნიშნულ ცვლილებებს მსოფლიო ბანკი დაეთანხმა. 2022 წლის 25 თებერვალს ხელშეკრულებაში განხორციელდა კიდევ ერთი ცვლილება, სადაც საზედამხედველო სამუშაოების შესრულების პერიოდი გაგრძელდა 2022 წლის 25 აპრილამდე, ხოლო 2022 წლის 20 ივნისს ხელმოწერილი მე-6 ცვლილების თანახმად, კონტრაქტით განსაზღვრული სამუშაოების ღირებულება განისაზღვრა 1,082,661.33 აშშ დოლარითა და 3,236,131.17 ლარით.

2023 წელს აღნიშნული საზედამხედველო ხელშეკრულების (SRAMP-CS-QCBS-01) კიდევ სამი ცვლილება გამოიცა (Amendment N7-05.04.2023; Amendment N8-08.08.2023 და Amendment N9-23.10.2023). 2023 წლის 5 აპრილს ხელმოწერილი ცვლილებით, კონტრაქტის მოქმედების ვადა გახანგრძლივდა 24 თვემდე. ამავე ცვლილების თანახმად, ხელშეკრულების ღირებულება უცხოურ ვალუტაში გაიზარდა 1,284,722.81 დოლარამდე, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში – 3,908,348.02 ლარამდე. 2023 წლის 8 აგვისტოს ხელმოწერილი ცვლილებით, კონტრაქტის მოქმედების ვადა გახანგრძლივდა 28 თვემდე. ამავე ცვლილების თანახმად, ხელშეკრულების ღირებულება უცხოურ ვალუტაში გაიზარდა 1,429,974.43 დოლარამდე, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში – 4,313,904.60 ლარამდე. 2023 წლის 23 ოქტომბერს ხელმოწერილი ცვლილებით, კონტრაქტის მოქმედების ვადა გახანგრძლივდა 30 თვემდე. ამავე ცვლილების მიხედვით, ხელშეკრულების ღირებულება უცხოურ ვალუტაში გაიზარდა 1,651,393.73 დოლარამდე, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში – 4,914,705.87 ლარამდე.

2024 წელს აღნიშნული საზედამხედველო ხელშეკრულების (SRAMP-CS-QCBS-01) კიდევ ორი ცვლილება გამოიცა (Amendment N10-28.02.2024 და Amendment N11-21.06.2024). 2024 წლის 28 თებერვალს ხელმოწერილი ცვლილებით, კონტრაქტის მოქმედების ვადა გახანგრძლივდა 33 თვემდე. ამავე ცვლილების თანახმად, ხელშეკრულების ღირებულება უცხოურ ვალუტაში გაიზარდა 1,830,468.85 დოლარამდე, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში – 5,414,779.36 ლარამდე. 2024 წლის 21 ივნისს ხელმოწერილი ცვლილებით, კონტრაქტის მოქმედების ვადა გახანგრძლივდა 37 თვემდე. ამავე ცვლილების თანახმად, ხელშეკრულების ღირებულება უცხოურ ვალუტაში გაიზარდა 1,898,245.37 დოლარამდე, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში – 5,846,723.02 ლარამდე.

დამოუკიდებელი აუდიტი ადასტურებს, რომ DLI 1.2-ის მიზნები, რომლებიც ითვალისწინებს გურიის რეგიონში 2021 წელს გზების 55%-ის და 2022 წელს გზების 45%-ის რეაბილიტაციას, 2024 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით სრულად იქნა მიღწეული.

გურიის რეგიონში მიმდინარე ორი ხელშეკრულების ფარგლებში, სამუშაოების შესრულების ვადის დარღვევის გამო, კონტრაქტორის მიმართ გამოყენებულ იქნა პასუხისმგებლობის ზომა და მთლიანობაში ორივე კონტრაქტიდან დაკავებულმა თანხამ 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდში შეადგინა 776,544.04 ლარი, იხილეთ ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილი ინფორმაცია:



ცხრილი N5. სამუშაოების შესრულების ვადაგადაცილებისთვის დაკავებული თანხები

კონტრაქტი	საკონტრაქტო ღირებულება (ლარი)	დაწყება	დასრულება	დაკავებული თანხის ოდენობა 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდში (ლარი)
SRAMP/CW/NCB-11-L2 საჯავახო – ჩოხატაური – ოზურგეთი – ქობულეთის საავტომობილო გზის (შ 02) კმ 54,0 – კმ 67,7 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	10,777,599.64	27.05.2021	27.09.2022	387,993.59
SRAMP/CW/NCB-12-L1 ჩოხატაური-ზომლეთის საავტომობილო გზის (შ 83) მონაკვეთის კმ 3,5 – კმ 13,8 რეაბილიტაცია	11,774,256.22	27.05.2021	27.09.2022	388,550.45

DLI 1.3 – პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში 2018 წელს რეაბილიტირებული უნდა ყოფილიყო გზების 60 კმ და 2019 წელს – გზების 40 კმ.

აუდიტის ჯგუფმა განიხილა და შეისწავლა პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტების მიმდინარეობა დამტკიცებული სამუშაო პროგრამების, ზედამხედველის შუალედური ანგარიშებისა და გადახდის სერტიფიკატების (IPC-ების) მიხედვით. განხილულ იქნა შემდეგი დოკუმენტები:

- ზედამხედველის ყოველთვიური ანგარიშები;
- შუალედური გადახდის სერტიფიკატები;
- ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიები;
- ინვოისები და საგადახდო დოკუმენტები;
- კორესპონდენცია გზების დეპარტამენტსა და ზედამხედველს შორის;
- კორესპონდენცია გზების დეპარტამენტსა და მსოფლიო ბანკს შორის;
- შესყიდვების გეგმა;
- თანხმობის წერილები.

დამოუკიდებელმა აუდიტმა დაადგინა, რომ DLI 1.3-ის მიზნები, რომლებიც გულისხმობს პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში 2018 წელს გზების 60კმ-ის და 2019 წელს გზების 40კმ-ის რეაბილიტაციას, 2023 წელს სრულად იქნა მიღწეული.

დეტალური ინფორმაცია კონტრაქტების შესახებ მოცემულია ცხრილში N6:



ცხრილი N6. პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტები და მათი შესრულების მაჩვენებლები ზედამხედველის ყოველთვიური ანგარიშების საფუძველზე

კონტრაქტის N	კონტრაქტის თარიღი	გამარჯვებული კომპანია	საქმიანობა	კონტრაქტის მიხედვით (კმ)	კონტრაქტის შესრულება 30.06.2024-ის მდგომარეობით (კმ)	კონტრაქტის შესრულება 30.06.2024-ის მდგომარეობით (%)
SRAMP/CW/ NCB-01 (შენყდა 2021 წელს)	02.06.2017	შპს „აგტ სამენეჯმენტო საკონსულტაციო და სამშენებლო მომსახურების საქართველოს ფილიალი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის გზის მონაკვეთის რეაბილიტაცია და პროექტირება-მშენებლობა 1 კმ-დან 30 კმ-მდე, OPRC-ის ფარგლებში	27.78	20	64.24%
მიღება-ჩაბარების აქტი N 33; მიმოწერა N 2-04/13815	29.03.2022	შპს „სერპანტინი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის ს/ გზის კმ26+336 – კმ28+022 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	1.665	1.665	100%
SRAMP/CW/ NCB-13	18.02.2022	შპს „სერპანტინი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის გზის მონაკვეთის რეაბილიტაცია და პროექტირება მშენებლობა 1 კმ-დან 30 კმ-მდე, OPRC-ის ფარგლებში	6.22	6.22	100%
SRAMP/CW/ NCB-05	02.05.2017	შპს „აგტ სამენეჯმენტო საკონსულტაციო და სამშენებლო მომსახურების საქართველოს ფილიალი“	ხიდისთავი-ატენი-ბოშურის გზის მონაკვეთის რეაბილიტაცია და პროექტირება-მშენებლობა 12.4 კმ-დან 22.5 კმ-მდე, OPRC-ის ფარგლებში	10.01	10.01	100%
N SRAMP/CW/ NCB-09, LOT –I	16.06.2020	შპს „ერ ტე დე“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შათილი ს/გზის კმ16-კმ25,5 LOT –I. მონაკვეთის რეაბილიტაცია; შედეგსა და შესრულებაზე დაფუძნებული კონტრაქტის (OPRC) ფარგლებში	3.52	3.52	100%



SRAMP / NCB-10, LOT –II	22.07.2020	შპს „China Road and Bridge Corporation”	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილი ს/გზის კმ 25,5-კმ 32 LOT –II მონაკვეთის რეაბილიტაცია; შედგსა და შესრულებაზე დაფუძნებული კონტრაქტის (OPRC) ფარგლებში	6.50	6.50	100%
SRAMP /CW/ NCB-03 LOT 1	01.11.2017	შპს „საქმილსადენმშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჭრებალო-ნიკორწმინდის ს/გზა, კმ1- კმ14.6, LOT –I	13.6	13.6	100%
SRAMP /CW/ NCB-03 LOT 2	06.11.2017	შპს „ორიენტირი“ & შპს „საქმილსადენმშენი“ & შპს „არნაბი 21“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჭრებალო-ნიკორწმინდის ს/გზა, კმ14.6- კმ25,8, LOT –II	11.42	11.42	100%
SRAMP /CW/ NCB-04 LOT 1 (შენიშვნა 2019 წელს)	04.06.2017	AZ-INSHAAT LTD	ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზის მონაკვეთის რეაბილიტაცია და პროექტირება-მშენებლობა 16 კმ-დან 25.5 კმ-მდე, OPRC-ის ფარგლებში	9.52	6.00	48%
SRAMP /CW/ NCB-04 LOT 2 (შენიშვნა 2019 წელს)	04.09.2017	AZ-INSHAAT LTD	ჟინვალი-ბარისახო-შატილის გზის მონაკვეთის რეაბილიტაცია და პროექტირება-მშენებლობა 25.5 კმ-დან 32 კმ-მდე, OPRC-ის ფარგლებში	7.24	2.00	21%
სულ:					80.94	



გედამხედველის 2023 წლის სექტემბრის ანგარიშში (ანგარიში N75) წარმოდგენილია პროექტირება-შენიშვნების ქვეპროგრამით გათვალისწინებულ გზის 6 მონაკვეთზე სამუშაოების დასრულების თარიღები:

1. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზის 1 კმ-დან 30 კმ-მდე მონაკვეთი – 31.08.2023.
2. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჭრებალო-ნიკორწმინდის საავტომობილო გზის 1 კმ-დან 14.5 კმ-მდე მონაკვეთი – 31.07.2019.
3. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჭრებალო-ნიკორწმინდის საავტომობილო გზის 14.5 კმ-დან 25.8 კმ-მდე მონაკვეთი – 27.06.2019.
4. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის 16 კმ-დან 25.5 კმ-მდე მონაკვეთი – 07.12.2021.
5. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის 25.5 კმ-დან 32 კმ-მდე მონაკვეთი – 21.12.2022.
6. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხიდისთავი-ატენი-ბოშურის საავტომობილო გზის 12.4 კმ-დან 22.5 კმ-მდე მონაკვეთი – 06.07.2021.

SRAMP/CW/NCB-13 – თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზის 1 კმ-დან 30 კმ-მდე მონაკვეთზე დარჩენილი სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულებაზე ელექტრონული შესყიდვების სისტემაში (SPA) 2021 წლის 26 ოქტომბერს გამოცხადდა სატენდერო წინადადებების მიღება, სავარაუდო ღირებულებით – 13,798,496 ლარი. სატენდერო წინადადებების წარდგენის ბოლო ვადა იყო 2021 წლის 29 ნოემბერი. სატენდერო წინადადება წარადგინა შემდეგმა სამმა მონაწილემ:

1. Road Maintenance Building Company Serpantini LLC/ საქართველო – 12,141,872.73 ლარი.
2. JEU Group LLC/საქართველო – 15,796,954.43 ლარი.
3. Company Black Sea Group LLC/საქართველო – 17,528,092.95 ლარი.

გამარჯვებულად გამოცხადდა Road Maintenance Building Company Serpantini LLC/. კომპანია არსებითად აკმაყოფილებდა ტენდერის პირობებს და წარადგინა ყველაზე დაბალი ფასი. 2022 წლის 18 თებერვალს გაფორმდა ხელშეკრულება.

პირველი ცვლილება გაფორმდა 2023 წლის 15 მარტს – ცვლილების საფუძველზე, სამუშაოების დასრულების ვადამ გადაინია 2023 წლის 9 მარტიდან 2023 წლის 10 ივნისამდე. ხელშეკრულების სხვა პირობები უცვლელი დარჩა.

მეორე ცვლილებას ხელი მოეწერა 2023 წლის 20 ივნისს – გედამხედველის რეკომენდაციის საფუძველზე, სხვადასხვა მიზეზის გამო, კონტრაქტორს სამუშაოების დასრულების ვადა გადაენია 2023 წლის 10 აგვისტომდე.

მესამე ცვლილებას ხელი მოეწერა 2023 წლის 22 აგვისტოს – აგვისტოს ყოველთვიურ ანგარიშში გედამხედველმა აღნიშნა, რომ გარკვეული სამუშაოების გამოსასწორებლად მიზანშეწონილი იყო კონტრაქტორისათვის ვადის გადანევა. მესამე ცვლილებით, სამუშაოების შესრულების ვადა გახანგრძლივდა 2023 წლის 31 აგვისტომდე.

მეოთხე ცვლილება გაფორმდა 2023 წლის 14 სექტემბერს – ცვლილების საფუძველზე კონტრაქტის ღირებულება (12,141,872.73 ლარი) შემცირდა და შეადგინა 10,407,092.62 ლარი. ხელშეკრულების სხვა პირობები უცვლელი დარჩა.



ზედამხედველის ანგარიშის მიხედვით, აგვისტოს მდგომარეობით შესრულებული სამუშაოების პროცენტულმა მაჩვენებელმა შეადგინა 100%. 2023 წლის ნოემბერში შესრულებული სამუშაოები დასრულებულად გამოცხადდა საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით.

SRAMP/CW/NCB-09 (კონტრაქტის ღირებულება – 6,339,618.39 ლარი, კონტრაქტის თარიღი – 16 ივნისი, 2020 წელი). კონტრაქტი ითვალისწინებდა 12 თვის განმავლობაში ჟინვალი-ბარისახო-შატილის 16 კმ-დან 25.5 კმ-მდე გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციას.

გზის მშენებლობის დასრულების სერტიფიკატი ზედამხედველმა გასცა 2021 წლის 10 დეკემბერს, რომლის მიხედვით კონტრაქტორმა შეასრულა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოთხოვნები. გზების დეპარტამენტმა 2021 წლის 29 დეკემბერს გამოსცა ბრძანება დასრულებული სამუშაოების მიღება-ჩაბარების კომისიის შექმნის თაობაზე.

ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 16 – კმ 25.5 პროექტის ყოველთვიურ ანგარიშში, საგარანტიო პირობების ფარგლებში, ზედამხედველმა კონტრაქტორს მოსთხოვა ტექნიკური აუდიტის შედეგად გამოვლენილი ხარვეზების გამოსწორება, თუმცა, კონტრაქტორს არ მიუღია შესაბამისი ზომები. ამის გამო, SRAMP/CW/NCB-09 ხელშეკრულების ფარგლებში, ხარისხის უზრუნველყოფის გარანტიის საფუძველზე, 2024 წლის 19 აპრილს განხორციელდა საბოლოო სახელშეკრულებო ღირებულებიდან თანხის 2.5%-ის დაბრუნება.

SRAMP/CW/NCB-10 (ხელშეკრულების ღირებულება: 6,997,463.65 ლარი, კონტრაქტის თარიღი: 22 ივლისი, 2020 წელი) – კონტრაქტი ითვალისწინებდა 12 თვის განმავლობაში ჟინვალი-ბარისახო-შატილის 25.5 კმ-დან 32 კმ-მდე გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციას.

გზის მშენებლობის დასრულების სერტიფიკატი ზედამხედველმა გასცა 2022 წლის 21 დეკემბერს, რომლის მიხედვით, კონტრაქტორმა შეასრულა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოთხოვნები.

2022 წლის ტექნიკური აუდიტის შედეგად, აქაც გამოვლინდა ხარვეზები, რომელიც კონტრაქტორმა გამოსწორა, საზედამხედველო ორგანოს მოთხოვნის საფუძველზე.

ზედამხედველობის ხელშეკრულება: გზების დეპარტამენტმა შეარჩია კონსულტანტი გზის ოთხ მონაკვეთზე სარეაბილიტაციო სამუშაოების ზედამხედველობისთვის (პროექტირებისა და მშენებლობის კონტრაქტის მეთოდოლოგიის ფარგლებში). შერჩეულ კონსულტანტთან (JV Road Rehabilitation and Modernization Supervision Direction LTD / Nievlt Ingenieur GmbH / Centralna Punta laboratorija Doo LTD) ხელშეკრულება (SRAMP/CS/QCBS-02) – 805,255.6 ევროს და 2,285,070 ლარის ღირებულების ოდენობით მომსახურების გაწევაზე გაფორმდა 2017 წლის 2 მაისს. ხელშეკრულების ვადად განისაზღვრა 54 თვე, აქედან: 30 თვე – გზის მშენებლობის სამუშაოებზე ზედამხედველობისთვის და 24 თვე – ხარვეზების გამოსწორებისთვის. კონტრაქტის ვადა ზედამხედველობის მომსახურებაზე ამოიწერა 2019 წლის ნოემბერში, თუმცა პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტებზე ზედამხედველობის მომსახურების სამუშაოები კვლავ გრძელდებოდა. პირველი ცვლილებით, რომელიც ხელმოწერილია 2020 წლის 16 სექტემბერს, კონტრაქტზე ზედამხედველობისა და ხარვეზების გამოსწორებისთვის არსებული ხელშეკრულების ვადა გახანგრძლივდა 74.3 თვემდე, ხოლო ხელშეკრულების ღირებულება ევროში გაიზარდა 1,285,539.20 ევრომდე და ლარში – 3,641,196.80 ლარამდე. 2021 წელს ხელშეკრულებაში შევიდა სამი ცვლილება. 2021 წლის 15 აპრილს ხელმოწერილი ცვლილებით, ხელშეკრულების ღირებულებამ ევროში შეადგინა 1,285,539.20 ევრო, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში ღირებულება გაიზარდა 3,723,796.80 ლარამდე. 2021 წლის 28



ოქტომბრის ცვლილებით, ხელშეკრულებაზე ზედამხედველობის პერიოდი გახანგრძლივდა 53.65 თვემდე, ხოლო ხარვეზების გამოსწორებისთვის – 24 თვემდე და სულ შეადგინა 77.65 თვე. ამავდროულად ხელშეკრულების ღირებულება ევროში გაიზარდა 1,370,770.60 ევრომდე, ხოლო ეროვნულ ვალუტაში – 3,943,884.50 ლარამდე. მსოფლიო ბანკი დაეთანხმა ხელშეკრულებებში განხორციელებულ ცვლილებებს.

2022 წელს გამოიცა აღნიშნული საზედამხებელო ხელშეკრულების (SRAMP-CS-QCBS-02) ორი ცვლილება (Amendment N5-13.06.2022 და Amendment N6-12.12.2022). 2022 წლის 13 ივნისს ხელმოწერილი ცვლილებით, კონტრაქტის მოქმედების ვადა გახანგრძლივდა 93.82 თვემდე (ზედამხედველობის პერიოდი – 69.82 თვე, დეფექტების აღმოფხვრის ვადა – 24 თვე); ხოლო ხელშეკრულების ღირებულება ევროში გაიზარდა 1,546,932.8 ევრომდე და ადგილობრივ ვალუტაში – 4,718,624.12 ლარამდე. შემდგომ, ამავე წლის 12 დეკემბერს ხელმოწერილი ცვლილებით, ხელშეკრულების ღირებულება ადგილობრივ ვალუტაში გაიზარდა 4,765,824.12 ლარამდე.

2023 წელს აღნიშნული საზედამხებელო ხელშეკრულების (SRAMP-CS-QCBS-02) კიდევ ორი ცვლილება გამოიცა (Amendment N7-24.05.2023 და Amendment N8-18.10.2023). 2023 წლის 24 მაისს ხელმოწერილი ცვლილებით, ზედამხედველობის პერიოდი გახანგრძლივდა – 72 თვესა და 29 დღემდე. ამავე ცვლილების თანახმად, ხელშეკრულების ღირებულება ევროში გაიზარდა 1,581,011.2 ევრომდე, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში – 4,940,959.72 ლარამდე. 2023 წლის 18 ოქტომბერს ხელმოწერილი ცვლილებით, ზედამხედველობის პერიოდი გახანგრძლივდა 75 თვესა და 19 დღემდე. ამავე ცვლილების თანახმად, ხელშეკრულების ღირებულება ევროში გაიზარდა 1,609,366.6 ევრომდე, ხოლო ადგილობრივ ვალუტაში – 5,097,886.74 ლარამდე.

DLI 2.3 – 2023-2024 წლებში ითვალისწინებდა რაჭის რეგიონში კლიმატური ცვლილებისადმი მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების იმპლემენტაციას, რომელიც შესრულებულია 2024 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით.

ჩაჭის ჩაბიოწი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზების მონაკვეთებზე (შ16 კმ 106.5 – კმ 109; შ16 კმ 109.5; შ16 კმ 114; შ16 კმ 119 – კმ 120; შ16 კმ 123.5 – კმ 125.5) კლიმატური მდგრადობის უზრუნველყოფის მიზნით გასასაჩივარი კრეპანსიული ღონისძიებები

პროექტით გათვალისწინებული ობიექტების დასახელება:

ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის მონაკვეთი, LOT I

- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ17) მონაკვეთი კმ 44 – კმ 46;
- ქუთაისი-ტყიბული-ამბროლაურის გზის მონაკვეთი (შ17) კმ 49 – კმ 50.3;
- ქუთაისი-ტყიბული-ამბროლაურის გზის მონაკვეთი (შ17) კმ 61+900 – კმ 62+200;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის მონაკვეთი (შ16) კმ 60.3 – კმ 61.5;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის მონაკვეთი (შ16) კმ 78.5 – კმ 82;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის მონაკვეთი (შ16) კმ 86 – კმ 86.7;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის მონაკვეთი (შ16) კმ 94 – კმ 95.
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის მონაკვეთი, LOT II
- ქუთაისი (ჭომა)-ალპანა-მამისონის უღელტეხილი (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის (SH16) მონაკვეთი კმ 101.5 – კმ 105.



ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის მონაკვეთი LOT III

- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის (SH16) – მონაკვეთი კმ 106.5 – კმ 109;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის (SH16) – მონაკვეთი კმ 109.5;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის (SH16) – მონაკვეთი კმ 114 – კმ 116;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის (SH16) – მონაკვეთი კმ 119 – კმ 120;
- ქუთაისი-ალპანა-მამისონის გზის (SH16) – მონაკვეთი კმ 123.5 – კმ 125.5.

ტენდერი DEP230000029 გამოცხადდა სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში⁶ 2023 წლის 23 ივნისს. სატენდერო წინადადებების მიღება დაიწყო 2023 წლის 20 ივლისს, ხოლო წინადადებების წარმოდგენის ვადად განისაზღვრა 2023 წლის 24 ივლისი. სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ღირებულება შეადგენდა 3,527,772.36 ლარს, ხოლო სამუშაოების დასრულების ვადა – 8 თვეს.

ტენდერში მონაწილეობა მიიღო ერთმა პრეტენდენტმა – ერთობლივმა საწარმომ „შპს სარტყელი“ და „შპს 22-ე სამშენებლო ბრიგადა“.

SRAMP/CW/NCB-21 – წარმოდგენილი სატენდერო წინადადების შეფასების შედეგად, 2023 წლის 31 ოქტომბერს კონტრაქტი გაფორმდა ერთობლივ საწარმოსთან – „შპს სარტყელი“ და „შპს 22-ე სამშენებლო ბრიგადა“. მინიჭებული კონტრაქტის ღირებულებამ შეადგინა 4,235,185.57 ლარი. სამუშაოების დაწყების თარიღად განისაზღვრა 2023 წლის 7 ნოემბერი. აღსანიშნავია, რომ მსოფლიო ბანკთან შეთანხმებით, აღნიშნული სამუშაოების ზედამხედველობა დაევალა კომპანია Egis International-ს, საქართველოს საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე (დავალების შემთხვევაში, ადგილობრივი მნიშვნელობის გზებზე), სახელმწიფო ბიუჯეტით დაფინანსებული, შესასრულებელი მიმდინარე შეკვეთების, პერიოდული შეკვეთების, რეაბილიტაციის, რეკონსტრუქციის, მოდერნიზაციის, მშენებლობის, სტიქიური და სხვა ფორსმაჟორული მოვლენების შედეგების ლიკვიდაციის და ნაპირსამაგრი (დასავლეთ საქართველო, არეალი 2) სამუშაოების საზედამხედველო მომსახურების თაობაზე 2022 წლის 19 აგვისტოს გაფორმებული ე.ტ. N109-22 ხელშეკრულების ფარგლებში.⁷

2024 წლის 5 ივლისს გამოცემული დასრულების სერტიფიკატით დასტურდება, რომ 2024 წლის 30 ივნისისათვის კონტრაქტორმა შეასრულა თავისი ვალდებულება, განახორციელა და დაასრულა სამუშაოები დამაკმაყოფილებელი სახით.

დამოუკიდებელი აუდიტი ადასტურებს, რომ DLI 2.3, რომელიც ითვალისწინებდა რაჭის რეგიონში კლიმატური ცვლილებისადმი მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების იმპლემენტაციას 2022 წელს, 2024 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით შესრულებულია.

6 www.procurement.gov.ge

7 NAT220011364



დასკვნა

დამოუკიდებელი აუდიტი ადასტურებს, რომ 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით პერიოდში ხარჯები გაწეულია მიზნობრივად. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მიღწეული მიზნების საფუძველზე, აუდიტის ჯგუფი გასცემს რეკომენდაციას, რომ 2024 წლის 30 ივნისისთვის 20,099,900 აშშ დოლარი მიჩნეულ იქნეს გამოყოფილ სესხად (დეტალურად იხ. ცხრილი N7):

ცხრილი N7. სესხად გამოყოფა 2023 წლის 1 იანვარი – 2024 წლის 30 ივნისი (თანხები მოცემულია აშშ დოლარში)

DLI-ის მიზნები, 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით	DLI-ების შესრულების %	DLI-ისთვის განსაზღვრული სესხის თანხა	2022 წლის გადავადებული ნაშთი	ჯამური DLI -ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია
1.2 გურიის რეგიონში საპროექტო გზების რეაბილიტაცია	100%	-	19,500,000	19,500,000
1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზების სიგრძე (100 კმ)	100%	-	87,900	87,900
2.3 რაჭის რეგიონში კლიმატური ცვლილებისადმი მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების იმპლემენტაცია	100%	-	512,000	512,000
ჯამი:		-	20,099,900	20,099,900

ცხრილი N8. მიღებული და გადავადებული ავანსები

აღწერილობა	თანხა
ნაშთი 2022 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	4,983,474
მიღებული ავანსების ჯამი (1 იანვარი, 2022 – 31 დეკემბერი, 2022)	7,019,773
გაცემები (1 იანვარი, 2022 – 31 დეკემბერი, 2022)	(6,858,293)
ავანსები, რომლებიც უნდა გადავადდეს 2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	5,144,954
მიღებული ავანსების ჯამი (1 იანვარი, 2023 – 31 დეკემბერი, 2023)	3,462,778
გაცემები (1 იანვარი, 2023 – 31 დეკემბერი, 2023)	(8,600,164)
ავანსები, რომლებიც უნდა გადავადდეს 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	7,568
მიღებული ავანსების ჯამი (1 იანვარი, 2024 – 30 ივნისი, 2024)	54,993
გაცემები (1 იანვარი, 2024 – 30 ივნისი, 2024)	(49,875)
ბიუჯეტისთვის გადაცემული კურსთაშორისი სხვაობა	(12,686)
ავანსები, რომლებიც უნდა გადავადდეს 2024 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით	-



ალექსანდრე ჩეჩელაშვილი
წამყვანი აუდიტორი



სოფიო გიგიაშვილი
უფროსი აუდიტორ-ასისტენტი



დანართი „ა“. სსსის გამოყოფასთან დაკავშირებული ინდიკატორები (DLIS)

DLI	ზომის ერთეული	წელი 1	წელი 2	წელი 3	წელი 4	წელი 5	წელი 6	თითოეული მიღწეული DLI-ისთვის განსაზღვრული ჯამური თანხა
		პროექტის დაწყებიდან 2017 წლის 31/12-მდე	2018 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2019 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2020 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2021 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2022 წლის 01/01-დან 2023 წლის 30/06-მდე	
		Target						
1.1 პროექტით გათვალისწინებული გზები, რომელთა რეაბილიტაცია და პერიოდული მოვლა-შენახვა განხორციელდა OPRC-ის ფარგლებში	პროექტით გათვალისწინებული გზების წილი (%-ში), რომელთაც ჩაუტარდა რეაბილიტაცია ან პერიოდული მოვლა-შენახვა OPRC-ის ფარგლებში	OPRC-ის ფარგლებში, პროექტით გათვალისწინებული გზების რეაბილიტაციისა და მოვლა-შენახვის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მოსამზადებლად კონსულტანტის შერჩევა, ასევე ზედამხედველობის/მონიტორინგის სამსახურის შერჩევა	OPRC-ის ფარგლებში, პროექტით გათვალისწინებული გზების რეაბილიტაციისა და მოვლა-შენახვის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადება	-	-	-	-	-
	სესხის თანხა, აშშ დოლარი	395,200	395,200	0.00	0.00	0.00	0.00	790,400
1.2. გურიის რეგიონში საპროექტო გზების რეაბილიტაცია	რეაბილიტირებული გზების პროცენტული წილი გურიის რეგიონში	-	-	-	-	55%	45%	100%
	სესხის თანხა, აშშ დოლარი	0.00	0.00	0.00	0.00	10,725,000	8,775,000	19,500,000
1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის მიზნების მიღწევა	პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზების სიგრძე (კმ)	6 პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტის გაფორმება და საპროექტო სამუშაოების დაწყება	60	40	-	-	-	100
	სესხის თანხის პროპორცია, აშშ დოლარი	1,810,000	9,927,000	6,223,000	0.00	0.00	0,00	17,960,000



DLI	ზომის ერთეული	წელი 1	წელი 2	წელი 3	წელი 4	წელი 5	წელი 6	თითოეული მიღწეული DLI-ისთვის განსაზღვრული ჯამური თანხა
		პროექტის დაწყებიდან 2017 წლის 31/12-მდე	2018 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2019 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2020 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2021 წლის 01/01-დან 31/12-მდე	2022 წლის 01/01-დან 2023 წლის 30/06-მდე	
		Target						
2.1 გაუმჯობესებული მეთოდოლოგიის გამოყენებით, სრული ღირებულების ხუთწლიანი პროგრამის მომზადება	სრული ღირებულების ხუთწლიანი პროგრამის მომზადება	ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-2 წლის გეგმის მომზადება	ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-3 წლის გეგმის მომზადება	ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-4 წლის გეგმის მომზადება	ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-5 წლის გეგმის მომზადება	ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-6 წლის გეგმის მომზადება	ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-7 წლის გეგმის მომზადება	
	სესხის თანხის პროპორცია, აშშ დოლარი	79,800	79,800	79,800	79,800	79,800	79,800	478,800
2.2 საგზაო უსაფრთხოების ინტეგრაცია აქტივების მართვაში	IRAP-ის კვლევის ჩატარება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივ საგზაო ქსელზე (კმ)	-	-	-	500	200	200	900
	სესხის თანხის პროპორცია, აშშ დოლარი	0.00	0.00	0.00	239,400	119,700	119,700	478,800
2.3 კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა RD-ის გზების აქტივების მართვაში	კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის ღონისძიებების პრაქტიკის შემოღება RD-ის გზების აქტივების მართვაში	-	-	-	-	კლიმატური ცვლილებებისადმი მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დეტალური საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის დასრულება	რაჭაში კლიმატის ცვლილებებისადმი მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების განხორციელება	
	სესხის თანხა, აშშ დოლარი	0.00	0.00	0.00	0.00	180,000	512,000	692,000
სესხის თანხების პროპორციულობა თითოეული DLI-ისთვის წლიურად, აშშ დოლარი		2,285,000	10,402,000	6,302,800	319,200	11,104,500	9,486,500	39,900,000



დანართი „ბ“. ანონირებული IFR-აბილა (2022 წელი)

პროექტის კომპონენტები/აქტივობები	ფაქტობრივი			დაგეგმილი			გადახრა			პროექტის ჯამი
	მიმდ. კვარტ.	დღემდე	კუმულ. დღემდე	მიმდ. კვარტ.	დღემდე	კუმულ. დღემდე	მიმდ. კვარტ.	დღემდე	კუმულ. დღემდე	
1. კომპონენტი პირველი – გზების აქტივების გაუმჯობესება და შენარჩუნება										
კომპონენტი 1.1 OPRC – ფარგლებში გურიაში შიდასახელმწიფოებრივი გზების გაუმჯობესება და მოვლა-შენახვა.										
DLI 1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,960,000
DLI 1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,992,000
კომპონენტი 1.2 პროექტირება – მშენებლობის კონტრაქტების ფარგლებში შიდასახელმწიფოებრივი გზების გაუმჯობესება და რეაბილიტაცია										17,960,000
DLI 1.3	2,624,401	4,732,663	26,861,599	4,173,415	4,731,476	26,860,413	1,549,014	-1,187	-1,186	
კომპონენტი 1.3 სამშენებლო სამუშაოების ზედამხედველობა და მონიტორინგი										
DLI 1.3	874,936	2,069,277	4,247,797	1,200,000	2,070,298	4,248,817	325,064	1,021	1,021	
DLI 1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
სულ კომპონენტი 1	3,499,337	6,801,940	31,109,396	5,373,415	6,801,774	31,109,230	1,874,078	-166	-166	
2. კომპონენტი 2 – შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების დაგეგმარებისა და მართვის გაუმჯობესება										
კომპონენტი 2.1 RAMS-ის დახვეწა და აქტივების პროგრამირებისა და დაგეგმარების სისტემის გაუმჯობესება										
DLI 2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399,000
ქვეკომპონენტი 2.2 – საგზაო უსაფრთხოების მართვის ინტეგრირება										



პროექტის კომპონენტები/აქტივობები	ფაქტობრივი			დაგეგმილი			გადახრა			პროექტის ჯამი
	მიმდ. კვარტ.	დღემდე	კუმულ. დღემდე	მიმდ. კვარტ.	დღემდე	კუმულ. დღემდე	მიმდ. კვარტ.	დღემდე	კუმულ. დღემდე	
DLI 2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399,000
კომპონენტი 2.3 ტექნიკური დახმარება კლიმატის ცვალებადობაზე										
DLI 2.3	0	36,580	182,900	0	36,850	183,170	0	270	270	1,190,000
სულ: კომპონენტი 2	0	36,580	182,900	0	36,850	183,170	0	270	270	
სულ (1) კატეგორიის მიხედვით: საქონელი, სამუშაოები, საკონსულტაციო და არასაკონსულტაციო მომსახურება – პროექტის პირველი და მე-2 ნაწილისთვის, ასევე ტრენინგები პროექტის მე-2 ნაწილისთვის	3,499,337	6,838,520	31,292,296	5,373,415	6,838,624	31,292,400	1,874,078	104	104	
100%-ით მიწის ხარჯების საქართველოს მთავრობის მიერ დაფინანსება	0	1,549	20,825	0	1,649	20,925	0	100	100	
100%-ით გზების დეპარტამენტის შტატიანი მოსამსახურეების მივლინებების საქართველოს მთავრობის მიერ დაფინანსება	0	18,224	58,929	0	19,634	60,339	0	1,411	1,411	
კატეგორია (2) – სესხის საკომისიო	0	0	100,000	0	0	100,000	0	0	0	100,000
სულ კატეგორია (2) – სესხის საკომისიო	0	0	100,000	0	0	100,000	0	0	0	
კატეგორია (3) – საპროცენტო განაკვეთი Cap ან საპროცენტო განაკვეთი Collar Premium	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
სულ კატეგორიის მიხედვით (3) – საპროცენტო განაკვეთი Cap ან საპროცენტო განაკვეთი Collar Premium	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
სულ პროექტის აქტივობები:	3,499,337	6,858,293	31,472,049	5,373,415	6,859,908	31,473,664	1,874,078	1,615	1,615	40,000,000



დანართი „ბ“. სესხა გამოყოფა

06/06/2016 – 31/12/2017 პერიოდში განეული ხარჯები, სულ: 1,813,747 აშშ დოლარი

DLI-ის მიზნები, 2016-2017	DLI-ების შესრულების %	DLI-ისთან დაკავშირებული სესხის თანხა (აშშ დოლარი)	DLI-ის თანხა, რომელიც ექვემდებარება სესხად აღიარებას (აშშ დოლარი)	%	მთლიანი ხარჯები IFR-ების მიხედვით (აშშ დოლარი)	DLI -ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია (აშშ დოლარი)	DLI -ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია მომდევნო საანგარიშო პერიოდში 1 იანვარი – 31 დეკემბერი, 2018, (აშშ დოლარი)
კონსულტანტი – დეტალური საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადებისათვის პროექტით გათვალისწინებული გზების რეაბილიტაციისა და მოვლა-შენახვისთვის OPRC-ის ფარგლებში და საზედამხებველო/მონიტორინგის შერჩეული სერვისების უზრუნველსაყოფად	100	395,200	395,200	17.3%	1,813,747	313,695	81,505
6 პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტის ხელმოწერა და პროექტირების ეტაპის დაწყება	100	1,810,000	1,810,000	79.21%		1,436,710	373,290
ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-2 წლის გეგმის მომზადება	100	79,800	79,800	3.49%		63,342	16,458
ჯამი:	100	2,285,000	2,285,000	100%	1,813,747	1,813,747	471,253



დანართი „დ“. სესხა გამოყოფა

2018 წელს განეული ხარჯები, სულ: 10,235,475 აშშ დოლარი

DLI-ის მიზნები, 2018	DLI-ების შესრულების %	DLI-ისთვის განსაზღვრული სესხის თანხა	DLI-ის თანხა, რომელიც ექვემდებარება სესხად აღიარებას	გადავადებული	ჯამური DLI -ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია	DLI-ის თანხა, რაც შესაძლოა სესხად აღიარდეს მომდევნო საანგარიშგებო პერიოდებში
1.1 დეტალური საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადება პროექტით გათვალისწინებული გზების რეაბილიტაციისა და მოვლა-შენახვისთვის OPRC-ის ფარგლებში	100	395,200	395,200	81,505	476,705	-
1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზების სიგრძე (60 კმ)	55.7	9,927,000	5,529,339	373,290	5,902,629	4,397,661
2.1 სუთნლიანი პროგრამის განახლება და მე-3 წლის გეგმის მომზადება	100	79,800	79,800	16,458	96,258	-
2.2 GeoRAP-ის განვრცობა მცხეთა-მთიანეთში	-	99,750	-	-	-	99,750
2.3 კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადება და ტენდერის გამოცხადება	-	416,500	-	-	-	416,500
ჯამი:		10,918,250	6,004,339	471,253	6,475,592	4,913,911



დანართი „ე“. სესხა გამოყოფა

2019 წელს განეული ხარჯები, სულ: 2,659,080 აშშ დოლარი

DLI-ის მიზნები, 2019	DLI-ის შესრულების %	DLI-ისთვის განსაზღვრული სესხის თანხა	DLI-ის სესხის თანხა, რომელიც ექვემდებარება სესხად აღიარებას	გადავადებული	ჯამური DLI -ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია	DLI-ის თანხა, რაც შესაძლოა სესხად აღიარდეს მომდევნო საანგარიშგებო პერიოდებში	
						2018 წლის შესაბამისი	2019 წლის შესაბამისი
1.1 გზების 10%-ის რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვა განხორციელებულია OPRC-ის ფარგლებში	-	4,200,000	-	-	-	-	4,200,000
1.2 საერთო OPRC თანხის პროცენტი, რომელიც გადახდილია რუტინულ მოვლა-შენახვაზე, საშუალოდ, სულ მცირე – 80%	-	747,000	-	-	-	-	747,000
1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზები (40 კმ)	2.55	6,223,000	158,687	4,397,661	4,556,348	-	6,064,314
2.1 ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-4 წლის გეგმის მომზადება	100	79,800	79,800	-	79,800	-	-
2.2 GeoRAP- ის განვრცობა რაჭა-ლეჩხუმში	-	99,750	-	-	-	99,750	99,750
2.3 კლიმატის მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა რაჭის რეგიონში	-	416,500	-	-	-	416,500	416,500
ჯამი:		11,766,050	238,487	4,397,661	4,636,148	516,250	11,527,564



დანართი „ვ“. სესხა გამოყოფა

2020 წელს განეული ხარჯები, სულ: 2,543,637 აშშ დოლარი

DLI-ის მიზნები, 2020	DLI-ების შესრულების %	DLI-ისთვის განსაზღვრული სესხის თანხა	DLI-ის თანხა, რომელიც ექვემდებარება სესხად აღიარებას	გადავადებული	ჯამური DLI -ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია	DLI-ის თანხა, რაც შესაძლოა სესხად აღიარდეს მომდევნო საანგარიშგებო პერიოდებში
1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზების სიგრძე (100 კმ)	5.16%	-	-	6,064,314	312,706	5,751,608
2.1 ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-5 წლის გეგმის მომზადება	100%	79,800	79,800	-	79,800	-
2.2 IRAP-ის კვლევის ჩატარება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივ საგზაო ქსელზე (500 კმ)	100%	239,400	239,400	-	239,400	-
ჯამი:		319,200	319,200	6,064,314	631,906	5,751,608



დანართი „8“. სესხა გამოყოფა

2021 წელს გაწეული ხარჯები, სულ: 7,201,839 აშშ დოლარი

DLI-ის მიზნები, 2021	DLI-ების შესრულების %	DLI-ისთვის განსაზღვრული სესხის თანხა	DLI-ი ს თანხა, რომელიც ექვემდებარება სესხად აღიარებას	გადავადებული	ჯამური DLI -ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია	DLI-ის თანხა, რაც შესაძლოა სესხად აღიარდეს მომდევნო საანგარიშგებო პერიოდებში
1.2 გურიის რეგიონში საპროექტო გზების 55%-ის რეაბილიტაცია	-	10,725,000	-	0.00	-	10,725,000
1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზების სიგრძე (100 კმ)	76.87	-	-	5,751,607.50	4,421,442	1,330,166
2.1 ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-6 წლის გეგმის მომზადება	100	79,800	79,800	30.00	79,800	-
2.2 IRAP-ის კვლევის ჩატარება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივ საგზაო ქსელზე (200 კმ)	100	119,700	119,700	-	119,700	-
2.3 კლიმატის მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა რაჭის რეგიონში	-	180,000	-	-	-	180,000
ჯამი:		11,104,500	199,500	5,751,608	4,620,942	12,235,166



დანართი „თ“. სესხა გამოყოფა

2022 წელს გაწეული ხარჯები, სულ: 6,838,520 აშშ დოლარი

DLI-ის მიზნები, 2022	DLI-ების შესრულების %	DLI-ისთვის განსაზღვრული სესხის თანხა	DLI-ის თანხა, რომელიც ექვემდებარება სესხად აღიარებას	გადავადებული	ჯამური DLI-ის თანხა, რომლის სესხად აღიარება რეკომენდებულია	DLI-ის თანხა, რაც შესაძლოა სესხად აღიარდეს მომდევნო საანგარიშგებო პერიოდებში
1.2 გურიის რეგიონში საპროექტო გზების 45%-ის რეაბილიტაცია	0%	8,775,000	-	10,725,000	-	19,500,000
1.3 პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზების სიგრძე (100 კმ)	93.39%	-	-	1,330,166	1,242,266	87,900
2.1 ხუთწლიანი პროგრამის განახლება და მე-7 წლის გეგმის მომზადება	100%	79,800	79,800	-	79,800	-
2.2 IRAP-ის კვლევის ჩატარება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივ საგზაო ქსელზე, (200 კმ)	100%	119,700	119,700	-	119,700	-
2.3 რაჭის რეგიონში კლიმატური ცვლილებისადმი მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების იმპლემენტაცია	0%	512,000	-	180,000	180,000	512,000
ჯამი:		9,486,500	199,500	12,235,166	1,621,766	20,099,900



დანართი „ი“. მეთოდოლოგია და აუდიტის მიმდინარეობისას შემოწმებული დოკუმენტაციის ჩამონათვალი

დამოუკიდებელი აუდიტი ჩატარდა სას-ის ეფექტიანობის აუდიტის მეთოდოლოგიის მიხედვით, უმაღლესი აუდიტორული ინსტიტუტების საერთაშორისო სტანდარტების (ISSAI) შესაბამისად. აუდიტის ჩასატარებლად გამოყენებულ იქნა შემდეგი სამი მეთოდი: დოკუმენტის ანალიზი, მონაცემთა ბაზის ანალიზი და ნახევრად სტრუქტურირებული ინტერვიუები გზების დეპარტამენტის თანამშრომლებთან და ტექნიკურ და გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტებთან.

შესწავლის საგანი	მეთოდოლოგია და პროცედურები	დოკუმენტაციის ჩამონათვალი
ხარჯების დადასტურება	დამოუკიდებელი აუდიტის ჯგუფმა მოიპოვა და მიმოიხილა 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისის ჩათვლით პერიოდში მომზადებული ექვსი კვარტალური IFR, შესაბამის დოკუმენტებთან ერთად. სესხად გამოსაყოფი თანხის ოდენობის განსაზღვრისას, აუდიტი ს მიდგომა დაფუძნებული იყო TOR-ზე. თანხა განისაზღვრა DLI-ების შესრულების წილითა და IFR-ში ასახული ხარჯების მიხედვით.	- განხილულ იქნა 2023 წლის 1 იანვრიდან 2024 წლის 30 ივნისამდე პერიოდში მომზადებული ექვსი IFR; - ინვოისები, საგადასახადო ანგარიშშეაქტურები; - საგადახდო დავალებები; - შესყიდვების გეგმა.
კომპენსაციის გადახდების დადასტურება RAP-ის შესაბამისად	დამოუკიდებელი აუდიტის ჯგუფმა შეისწავლა მინის ან სხვა შესაბამისი გადასახდების მიზნობრიობა, RAP-ით განსაზღვრული შესაბამისი პირობებისთვის. განხილულ იქნა, გადაეცა თუ არა ყველა შეძენილი მინის საკუთრება გზების დეპარტამენტს და RAP-ით გათვალისწინებული კომპენსაციის ყველა თანხა გადახდილ იქნა თუ არა სახელმწიფო ბიუჯეტიდან.	- აუდიტებულ პერიოდში აქტივობები არ განხორციელებულა
DLI 1.2-ის დადასტურება – გურიის რეგიონში საპროექტო გზების რეაბილიტაცია (2021 წელი – რეაბილიტირებული გზების 55%; 2022 წელი – რეაბილიტირებული გზების 45%)	დამოუკიდებელი აუდიტის ჯგუფმა განიხილა და შეისწავლა გურიის რეგიონში 7 გზის მონაკვეთის კონტრაქტის მიმდინარეობა დამტკიცებული სამუშაო პროგრამების, ზედამხედველის შუალედური ანგარიშებისა და IPC-ების მიხედვით. დამოუკიდებელი აუდიტის ჯგუფმა განიხილა ტექნიკური და გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის მიერ მოწოდებული წინასწარი და საბოლოო ანგარიშები, რათა დაედგინა გზების რეაბილიტაციის ფარგლებში შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების რეაბილიტაციისა და გაუმჯობესების მდგომარეობა. დამოუკიდებელი აუდიტის ჯგუფმა განიხილა და შეისწავლა გურიის რეგიონში 7 გზის მონაკვეთის შესყიდვის პროცესი. ეფექტიანობის დამოუკიდებელმა აუდიტმა, DLI-ების დადასტურების ჩათვლით, დაადასტურა DLI-ის პროცენტული მიღწევა გამრავლებული DLI-ის თანხის სიდიდემდე.	- ზედამხედველის ყოველთვიური ანგარიშები; - შუალედური გადახდის სერტიფიკატები; - ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიები; - ხელშეკრულების ცვლილებები; - ინვოისები და საგადახდო დოკუმენტები; - კორესპონდენციები გზების დეპარტამენტს, ზედამხედველს, კონტრაქტორსა და მსოფლიო ბანკს შორის; - შესყიდვების გეგმა; - თანხმობის წერილები; - საავანსო გადახდების გარანტიები; - ტექნიკური ექსპერტის წინასწარი და საბოლოო ანგარიშები; - გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის წინასწარი და საბოლოო ანგარიშები.



შესწავლის საგანი	მეთოდოლოგია და პროცედურები	დოკუმენტაციის ჩამონათვალი
DLI 1.3-ის დადასტურება – პროექტირება-მშენებლობის ქვეპროგრამის ფარგლებში 2018 წელს რეაბილიტირებულ იქნა გზების 60 კმ და 2019 წელს – 40 კმ	დამოუკიდებელი აუდიტის ჯგუფმა განიხილა და შეისწავლა 6 პროექტირება-მშენებლობა კონტრაქტის (სულ 80 კმ) მიმდინარეობა დამტკიცებული სამუშაო პროგრამების, ზედამხედველის შუალედური ანგარიშებისა და IPC-ების მიხედვით. დამოუკიდებელი აუდიტის ჯგუფმა განიხილა ტექნიკური და გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის მიერ მონოღებული წინასწარი და საბოლოო ანგარიშები, რათა დაედგინა პროექტირება-მშენებლობის ფარგლებში შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების რეაბილიტაციისა და გაუმჯობესების მდგომარეობა. SRAMP-ის პროექტის მასშტაბებისგან დამოუკიდებლად, საქართველოს მთავრობის დაფინანსებით ორი პროექტირება-მშენებლობის პროექტის (სულ: 20 კმ) მიმდინარეობის პროცესი. ეფექტიანობის დამოუკიდებელმა აუდიტმა, DLI-ების დადასტურების ჩათვლით, დაადასტურა DLI-ის პროცენტული მიღწევა გამრავლებული DLI-ის თანხის სიდიდემდე.	- ზედამხედველის ყოველთვიური ანგარიშები; - შუალედური გადახდის სერტიფიკატები; - ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიები (ავანსები 10%); - პროექტირება-მშენებლობის ხელშეკრულების სამუშაოების გრაფიკი და ცვლილებები; - ინვოისები და საგადახდო დოკუმენტები; - კორესპონდენცია გზების დეპარტამენტსა და ზედამხედველს შორის; - კორესპონდენცია გზების დეპარტამენტსა და მსოფლიო ბანკს შორის; - ტექნიკური ექსპერტის წინასწარი და საბოლოო ანგარიშები; - გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის წინასწარი და საბოლოო ანგარიშები.
DLI 2.3-ის დადასტურება -კლიმატის ცვლილებების მიმართ მდგრადობის პრიორიტეტული ღონისძიებების დანერგვა RD-ის გზების აქტივების მართვაში	აუდიტის ჯგუფმა შეამოწმა რაჭის რეგიონში კლიმატური მდგრადობისკენ მიმართული ღონისძიებების მიმდინარეობა და განხორციელების სტატუსი.	- განცხადების გამოქვეყნება; - ინტერესის გამოხატვის წერილები; - სატენდერო წინადადებების შეფასების ანგარიშები; - გაფორმებული ხელშეკრულება; - ხელშეკრულების ცვლილებები; - კორესპონდენცია გზების დეპარტამენტსა და მსოფლიო ბანკს შორის; - ინფორმაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულებასთან დაკავშირებულ მოლაპარაკებებთან.



დანართი „კ“. მოთხოვნები გარემოსა და სოციალურ საკითხთა, ასევე ტექნიკური ექსპერტის მიმართ

TOR-ში 2023-2024 წელს განსაზღვრული იყო შემდეგი მოთხოვნები გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტის მიმართ:

- აკადემიური ხარისხი და, მინიმუმ, რვაწლიანი შესაბამისი სამუშაო გამოცდილება ერთ-ერთ შემდეგ სფეროში: სოციალური მეცნიერება (სოციოლოგია/გეოგრაფია), საბუნებისმეტყველო მეცნიერება, სამართალი, ურბანული დაგეგმარება ან მშენებლობა;
- მინიმუმ ხუთწლიანი გამოცდილება გარემოსა და სოციალური საკითხების მონიტორინგის და/ან განხორციელების კუთხით;
- გარემოსა და სოციალურ საკითხებზე მუშაობის გამოცდილება საერთაშორისო საფინანსო ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებულ პროექტებში: უპირატესობა მიენიჭება მსოფლიო ბანკის მიერ დაფინანსებულ პროექტებს;
- საქართველოს გარემოსდაცვითი, აგრეთვე მინის მართვის, რეგისტრაციისა და ექსპროპრიაციის კანონების, წესების და სტანდარტების ცოდნა;
- ქართული ან ინგლისური ენის საფუძვლიანად ცოდნა. უპირატესობა მიენიჭება ორივე ენის მაღალ დონეზე ცოდნას.

TOR-ში 2023-2024 წელს განსაზღვრული იყო შემდეგი მოთხოვნები ტექნიკური ექსპერტისთვის:

- სამოქალაქო ინჟინერი, მინიმუმ, შვიდწლიანი ზოგადი გამოცდილებით, საგზაო საინჟინრო მიმართულებით;
- საგზაო ინჟინერი, რომელსაც გააჩნია შესრულებისა და ხარისხის უზრუნველყოფის კუთხით გამოცდილება;
- გზების პროექტირების, მინიმუმ, ხუთწლიანი გამოცდილება;
- საგზაო უსაფრთხოების სფეროში გამოცდილება ჩაითვლება უპირატესობად;
- გამოცდილება კონტრაქტების მენეჯმენტის მიმართულებით ჩაითვლება უპირატესობად;
- ანგარიში მომზადებული უნდა იყოს ქართულ და ინგლისურ ენებზე.

ორივე ზემოთ ჩამოთვლილი ექსპერტისთვის, TOR-ები შეიცავდა ინტერესთა კონფლიქტთან დაკავშირებულ დამატებით მოთხოვნებს:

- შერჩეულ ტექნიკურ და გარემოსა და სოციალურ საკითხთა ექსპერტებს არ უნდა ჰქონდეთ ინტერესთა კონფლიქტი შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტის ფარგლებში.



დანართი „დ“. SRAMP-ის ფანგდებში გზების მონაკვეთების ჩამონათვალი

1. SRAMP/CW/NCB-09: ჟინვალის-ბარისახო-შატილის გზა (კმ 16 – კმ 25.5).
2. SRAMP/CW/NCB-10: ჟინვალის-ბარისახო-შატილის გზა (კმ 25.5 – კმ 32).
3. SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 1: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 35 – კმ 43.6 და კმ 47.2 – კმ 48 მონაკვეთები.
4. SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 54.0 – კმ 67.7 მონაკვეთი.
5. SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 3: ჩოხატაური-ბახმაროს გზის (შ81) კმ 15.9 – კმ 21.4 და კმ 22.5 – კმ 24.5 მონაკვეთები.
6. SRAMP/CW/NCB-11 ლოტი 4: ჩოხატაური-ბახმაროს გზის (შ81) კმ 34 – კმ 50 მონაკვეთი.
7. SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 1: ჩოხატაური-გომლეთის გზის (შ83) კმ 3.5 – კმ 13.8 მონაკვეთი.
8. SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 2: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის გზის (შ02) კმ 17 – კმ 19.5 მონაკვეთი.
9. SRAMP/CW/NCB-12 ლოტი 3: ოზურგეთი-ნატანები-ურეკის გზის (შ46) კმ 0.0 – კმ 2.8 მონაკვეთი.
10. SRAMP/CW/NCB-13: თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის გზის დარჩენილი სარეაბილიტაციო სამუშაოები (კმ 1 – კმ30).
11. SRAMP/CW/NCB-21: რაჭის რეგიონში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზების მონაკვეთებზე (შ16 კმ 106.5 – კმ 109; შ16 კმ 109.5; შ16 კმ 114; შ16 კმ 119 – კმ 120; შ16 კმ 123.5 – კმ 125.5) კლიმატური მდგრადობის უზრუნველყოფის მიზნით გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებები.

□



ჩვენ გზის 6 მონაკვეთის პროექტირება-მშენებლობის კონსტრუქციის ფინანსები

